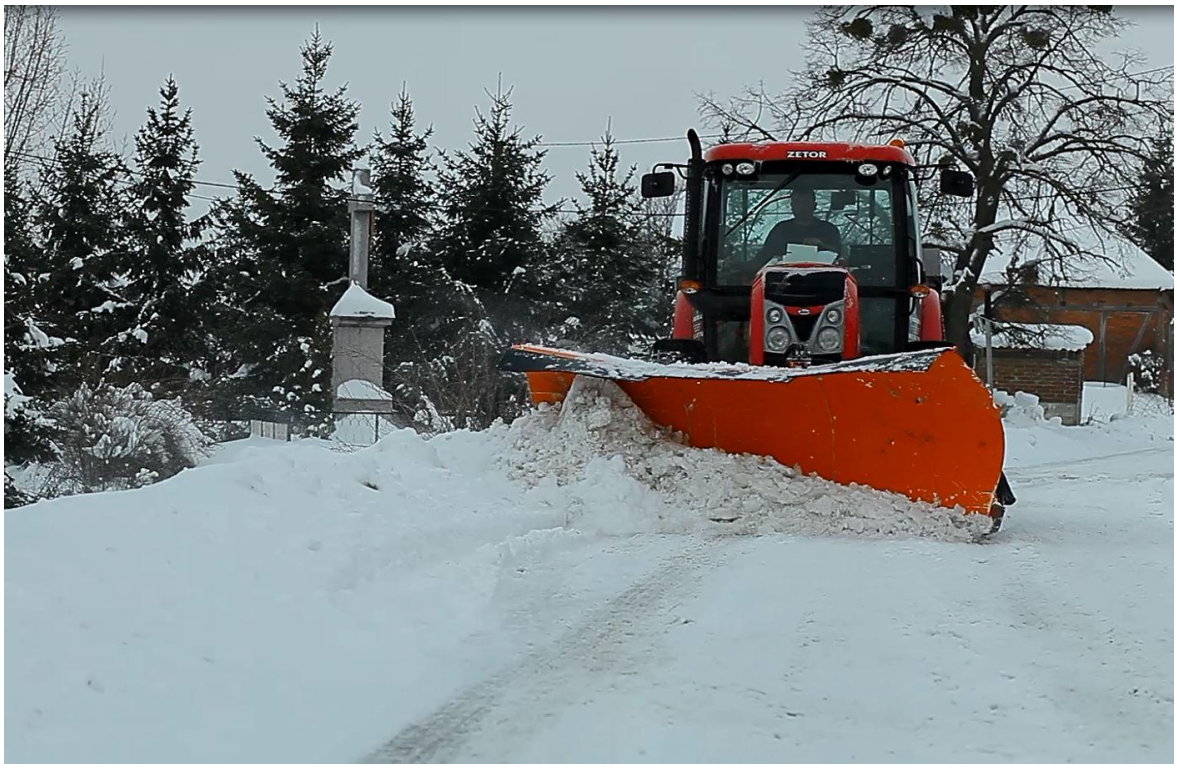
IZVEDBENI PROGRAM ZIMSKE SLUŽBE NA PODRUČJU GRADA KRIŽEVACA



U ZIMSKOM PERIODU 2026./2027. GODINE

Predsjednik Uprave
Domagoj Šturbek

DOMAGOJ ŠTURBEK
Digitally signed by DOMAGOJ ŠTURBEK
Date: 2026.11.10 09:45:17 +01'00'

IZVEDBENI PROGRAM ZIMSKE SLUŽE NA PODRUČJU GRADA KRIŽEVACA U ZIMSKOM PERIODU 2026/2027

SADRŽAJ

1. UVOD 3
2. PRIPREMNI RADOVI 4
2.1. Utvrđivanje dionica, dužine cestovne mreže i mreže pješačkih pločnika 4
2.2. Popis dionica sa prioritetima čišćenja snijega u sezoni 2026./2027. 5
2.2.1. I. PRIORITET 5
2.2.2. II. PRIORITET 6
2.2.3. III. PRIORITET - OSTALE ULICE 6
2.2.4. IV. PRIORITET – OSTALA NASELJA 8
2.2.5. V. PRIORITETNI USPONI 10
2.2.6. VI. NOGOSTUPI I BICIKLISTIČKE STAZE 10
3. MJESTA ZIMSKE SLUŽBE 12
3.1. Mjesta 12
3.2. Dežurstva 13
3.3. Suradnja s PU, komunalnim redarstvom i ostalim javnim djelatnostima 13
4. STUPNJEVI PRIPRAVNOSTI 14
4.1. Prvi stupanj pripravnosti 14
4.2. Drugi stupanj pripravnosti 15
4.3. Treći stupanj pripravnosti 15
5. LOKACIJE I KOLIČINA RESURSA 17
6. Zakonska regulativa vezana uz uvjete prometovanja u zimskim uvjetima 18
7. NADZOR I KONTROLA PROVOĐENJA ZIMSKE ZLUŽBE 20
8. UVJETI KADA SE ZBOG SIGURNOSTI PROMETA OGRANIČAVA ILI ZABRANJUJE PROMET ZA POJEDINE VRSTE VOZILA 21
9. SISTEM VEZA 21
10. TROŠKOVNIK ZIMSKE SLUŽBE 22
10.1. Plan troškova zimske službe 23
10.2. Troškovi osiguranja 24
11. PROSTORNI PRIKAZ S OZNAČENIM DIONICAMA ČIŠĆENJA NA PODRUČJU OSTALIH NASELJA GRADA KRIŽEVACA 26

1. UVOD

Sukladno čl. 193. st.1. Zakon a o sigurnosti prometa na cestama (NN 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 65/15, 108/17, 70/19, 42/20, 85/22, 114/22) definirano je: „Zimski uvjeti na cesti su takvi kada je kolnik prekriven snijegom ili kada je na kolniku poledica“.

U čl. 33., Pravilnika o održavanju cesta (NN 90/2014, 3/2021), navedeno je: „Zimska služba je pojam i uobičajeni izraz za cijeli niz radnji, mjera, postupaka i aktivnosti u zimskom razdoblju, koje imaju zadaću osigurati mogućnost odvijanja prometa na cestama uz najveću moguću sigurnost sudionika u prometu i prihvatljive troškove.“

Pod mjerama, postupcima i aktivnostima podrazumijevamo:

- Pripremne radove prije nastupanja zimskih uvjeta,
- Organiziranje mjesta pripravnosti za održavanje javnih cesta u zimskim uvjetima,
- Čišćenje snijega s kolnika ceste, pješačkih pločnika, parkirališta i biciklističkih staza
- Posipavanje kolnika ceste, pješačkih pločnika, parkirališta i biciklističkih staza u slučaju pojave poledice

Izvedbenim programom zimske službe utvrđuje se osobito:

- Organizacijska shema ustroja, nadležnosti i odgovornosti izvođača zimske službe
- Raspored mjesta pripravnosti
- Specifikacija dionica čišćenja sa razinama prioriteta
- Raspored mehanizacije, opreme, materijala za posipanje, te radne snage potrebne za izvođenje planiranih radova
- Raspored dežurstva, obvezne pripravnosti, stupnjevi pripravnosti te raspored radnih skupina
- Način prikupljanja podataka i shema obavještavanja o stanju i prohodnosti cesta

Zimska služba počinje s radom 15. studenog tekuće godine i završava 15. travnja naredne godine, a po potrebi i izvan tog perioda ovisno o vremenskim uvjetima.

U cilju ispunjenja prethodnih uvjeta nositelj zimske službe Komunalno poduzeće Križevci d.o.o., sukladno čl. 34. Pravilnika o održavanju cesta (NN 90/2014, 3/2021) izrađuje ovaj **Izvedbeni program zimske službe**.

2. PRIPREMNI RADOVI

Pripremni radovi zimske službe izvode se prije početka zimskog razdoblja u cilju omogućavanja njezinog učinkovitog djelovanja, i obuhvaćaju prvenstveno radove i aktivnosti na:

- Utvrđivanju dužina cestovne i pješačke mreže koja se održava po mjestima pripravnosti
- Pripremi mehanizacije, opreme i materijala za posipanje
- Osposobljavanju svih radnika koji sudjeluju u obavljanju zimske službe
- Suradnji s PU Križevci i komunalnim redarstvom Grada Križevaca

2.1. Utvrđivanje dionica, dužine cestovne mreže i mreže pješačkih pločnika

Svake godine zbog izgradnje novih dionica i modernizacije postojećih pješačkih staza, te mogućih prekategorizacija cesta dolazi do promjene dužina koje se čiste u zimskom periodu.

Zbog utvrđivanja mogućih promjena u dionicama čišćenja prije izrade Izvedbenog programa zimske službe utvrđuju se stvarne dionice čišćenja i njihove dužine.

Tako utvrđena vrsta podataka služi za provjeru i potvrdu operativnih planova čišćenja kao i za moguće korekcije planiranih količina posipala na skladištu.

Komunalno poduzeće Križevci d.o.o. u svojoj nadležnosti čišćenja i posipavanja ima, sukladno čl. 37, tablici 1., IV. i V. vrstu javnih cesta (ostale lokalne ceste i ostale javne ceste i površine, parkiralište, biciklističke staze i pločnike).

Dužine čišćenja date su u tablici:

Vrsta i mjesto čišćenja	Duljina dionice [m]
Cestovni kolnik - grad	49.220,00
Cestovni kolnik – ostala naselja	104.806,00
Nogostupi i pješačko-biciklističke staze	39.874,00

2.2. Popis dionica sa prioritetima čišćenja snijega u sezoni 2026./2027.

2.2.1. I. PRIORITET

Redni broj	Naziv dionice	Duljina dionice [m]
1.	Ulica Ante Starčevića	110,00
2.	Autobusni kolodvor	96,00
3.	Ulica bana Josipa Jelačića	138,00
4.	Dom zdravlja - hitna služba	710,00
5.	Ulica Drage Grdenića	427,00
6.	Frankopanska ulica	412,00
7.	Ulica Franje Račkog	583,00
8.	Odvojak Odlagalište otpada	521,00
9.	Ulica Ivana Zakmardija Dijankovečkog	303,00
10.	JVP Križevci	448,00
11.	Ulica Matije Gupca	817,00
12.	Ulica Milislava Demerca	211,00
13.	Ulica Mojsija Baltića	109,00
14.	Ulica Petra Preradovića	301,00
15.	Ratarna (I. dio)	840,00
16.	Trg Silvija Strahimira Kranjčevića	177,00
17.	Ulica kralja Tomislava (odvojci)	195,00
18.	Trg Antuna Nemčića	102,00
19.	Trg Ivana Mažuranića	74,00
20.	Trg Josipa Juraja Strossmayera	291,00
	UKUPNO:	6.865,00

2.2.2. II. PRIORITET

Redni broj	Naziv dionice	Duljina dionice [m]
1.	Ulica Andrije Lenarčića	147,00
2.	Ulica Antuna Gustava Matoša	66,00
3.	Ulica Antuna Mihanovića	375,00
4.	Ulica Braće Hanžeka	262,00
5.	Ulica Dragutina Lambla	531,00
6.	Ulica Dragutina Renarića	466,00
7.	Ulica Frana Galovića	394,00
8.	Ulica Frana Gundruma	701,00
9.	Ulica Franje Tuđmana i Tehnološki park	1.751,00
10.	Istarska ulica	777,00
11.	Ulica Josipa Buturca	364,00
12.	Ulica Krunoslava Heruca	1.471,00
13.	Lipovčica	996,00
14.	Ulica Ljudevita Gaja	260,00
15.	Ulica Marcela Kiepacha	463,00
16.	Ulica Marijana Detonija	262,00
17.	Ulica Milutina Cihlara Nehajeva	615,00
18.	Obrtnička ulica	296,00
19.	OŠ Ljudevita Modeca	386,00
20.	OŠ Vladimira Nazora	229,00
21.	Stadion	68,00
22.	Ulica Stjepana Radića	691,00
23.	Ulica Vjekoslava Köroskenya	211,00
	UKUPNO:	11.783,00

2.2.3. III. PRIORITET - OSTALE ULICE

Redni broj	Naziv dionice	Duljina dionice [m]
1.	Ulica Alberta Štrige	209,00
2.	Ulica Augusta Šenoe	85,00
3.	Trg bana Lackovića	132,00
4.	Ulica biskupa Božičkovića	114,00

5.	Ulica biskupa Julija Drohobeczkog	208,00
6.	Bjelovarska ulica	723,00
7.	Ulica branitelja Hrvatske	72,00
8.	Crni put	195,00
9.	Cvjetna ulica	143,00
10.	Ulica Drage Grdenića (parking)	419,00
11.	Ulica Ferde Kerna	1.021,00
12.	Ulica Glogovničke bune	461,00
13.	Ulica Gustava Bohutinskog	480,00
14.	Ulica Ivana Viteza	310,00
15.	Ulica Ive Vojnovića	482,00
16.	Ulica Karla Häusera	266,00
17.	Koprivnička ulica	433,00
18.	Kosovec	2.226,00
19.	Ulica kralja Petra Krešimira IV	287,00
20.	Ulica kralja Tomislava	1.011,00
21.	Ulica kralja Zvonimira	91,00
22.	Kramarovec	1.694,00
23.	Ulica Ljudevita Modeca	668,00
24.	Ulica Ljudevita Vukotinovića	146,00
25.	Mali Potočec	2.380,00
26.	Ulica Milislava Demerca (odvojak)	124,00
27.	Trg Milutina Mayera	86,00
28.	Ulica Mirka Bogovića	333,00
29.	Mladine	1.179,00
30.	Ulica Nine Vavre	336,00
31.	Paška ulica	373,00
32.	Ulica Petra Zrinskog	285,00
33.	Poduzetnička zona Čret	862,00
34.	Posrednji put	1.205,00
35.	Potočka ulica	954,00
36.	Prigorska ulica	1.048,00
37.	Pušća	695,00
38.	Radnički dol	277,00
39.	Ratarna (II. dio)	915,00
40.	Rotor gornji grad	192,00
41.	Ulica Sidonije Rubido	253,00
42.	Ulica Slavka Kolara	196,00
43.	Ulica Slavka Miholića	129,00
44.	Široko Brezje	3.201,00

45.	Ulica Tadije Smičiklasa	167,00
46.	Ulica Tina Ujevića	51,00
47.	Ulica Tome Sermagea	176,00
48.	Veliki Potočec	1.988,00
49.	Ulica Vjenceslava Novaka	386,00
50.	Zagorska ulica	918,00
	UKUPNO:	30.572,00

2.2.4. IV. PRIORITET – OSTALA NASELJA

Redni broj	Naziv dionice	Duljina dionice [m]
1.	Apatovec	8.096,00
2.	Beketinec	1.143,00
3.	Bojnikovec	1.327,00
4.	Brckovčina – Mladina – Heruci	4.118,00
5.	Bukovje	1.477,00
6.	Carevdar	3.510,00
7.	Cubinec	5.919,00
8.	Čabraji	1.488,00
9.	Dijankovec	2.349,00
10.	Dolijanec	759,00
11.	Donja Glogovnica	1.190,00
12.	Donje Križevčine	1.395,00
13.	Donji Dubovec	328,00
14.	Đurđic	3.272,00
15.	Erdovec	2.197,00
16.	Gornja Glogovnica	1.184,00
17.	Gornje Vine	1.426,00
18.	Gornji Dubovec	860,00
19.	Ivanec Križevački	3.270,00
20.	Jarčani	699,00
21.	Karane – Karansko brdo	2.693,00
22.	Kloštar Vojakovački – Rajići	7.248,00
23.	Kostadinovac	508,00
24.	Kučari	739,00
25.	Kunđevec	668,00

26.	Lemeš Križevački	2.154,00
27.	Lemeš	534,00
28.	Majurec	2.275,00
29.	Male Sesvete	1.492,00
30.	Mali Carevdar	470,00
31.	Mali Raven	152,00
32.	Marinovec	1.157,00
33.	Mičijevec	1.519,00
34.	Novaki Ravenski	2.132,00
35.	Novi Bošnjani	2.113,00
36.	Novi Đurđic	954,00
37.	Osijek Vojakovački	4.812,00
38.	Pavlovec Ravenski	1.035,00
39.	Pesek	217,00
40.	Podgajec	1.570,00
41.	Poljana Križevačka	3.037,00
42.	Povelić	1.512,00
43.	Prikraj Križevački – Desetine	2.293,00
44.	Ruševac	2.818,00
45.	Srednji Dubovec	894,00
46.	Stara Ves Ravenska	639,00
47.	Stari Bošnjani	696,00
48.	Sveta Helena	1.030,00
49.	Sveti Martin	2.385,00
50.	Šebre	227,00
51.	Špiranec	840,00
52.	Večeslavec	1.005,00
53.	Velike Sesvete	3.243,00
54.	Veliki Raven	1.143,00
55.	Vojakovac	1.741,00
56.	Vujići	305,00
57.	Žibrinovec	549,00
	UKUPNO:	104.806,00

2.2.5. V. PRIORITETNI USPONI

Redni broj	Naziv dionice	Duljina dionice [m]
1.	Uspon prema Kramarovcu	357,00
2.	Uspon prema Majurcu (selo)	394,00
3.	Uspon i nizbrbrdica u Kloštru Vojakovačkom	458,00
4.	Uspon u Beketincu	348,00
5.	Uspon u Marinovcu	815,00
6.	Uspon u Gornjem Cubincu (od Poljane)	453,00
7.	Okretište autobusa u Gornjem Cubincu	80,00
8.	Apatovec – više uspona i nizbrdica	1.025,00
	UKUPNO:	3.930,00

Na navedenim usponima postavljaju se uz kolnik određene količine posipala za hitne potrebe vozača koji ga mogu sami upotrijebiti.

2.2.6. VI. NOGOSTUPI I BICIKLISTIČKE STAZE

Redni broj	Naziv dionice	Duljina dionice [m]
1.	Trg Antuna Nemčića	623,00
2.	Ulica Augusta Šenoe	180,00
3.	Ulica bana Josipa Jelačića	950,00
4.	Trg bana Lackovića	497,00
5.	Ulica Brace Hnažeka	74,00
6.	Ulica branitelja Hrvatske	577,00
7.	Ulica Drage Grdenića	385,00
8.	Šetalište Dragutina Novaka	164,00
9.	Ulica Dragutina Renarića	95,00
10.	Dvorana Potočka	416,00
11.	Park Đački dom	500,00
12.	Ulica Frana Galovića	94,00
13.	Ulica Frana Supila	544,00
14.	Frankopanska lica	404,00
15.	Ulica Franje Markovića	1.510,00
16.	Ulica Franje Račkog	1.129,00
17.	Ulica Franje Tuđmana	321,00
18.	Park Gimnazija	739,00
19.	Helenski put	462,00

20.	Trg Ivana Mažuranića	118,00
21.	Ulica I.Z.Dijankovečkog	609,00
22.	Ulica Ivana Gundulića	2.065,00
23.	Ulica Ivana Lepušića	2.172,00
24.	Istarska ulica	392,00
25.	Kalnička ulica	997,00
26.	Koprivnička ulica	2.105,00
27.	Koruška	600,00
28.	Ulica kralja Tomislava	3.063,00
29.	Latino – gradski bazen	208,00
30.	Ulica Ljudevita Gaja	248,00
31.	Ulica Ljudevita Vukotinovića	132,00
32.	Ulica Marcela Kiepacha	583,00
33.	Ulica Matije Gupca	833,00
34.	Nadvožnjak	1.881,00
35.	Ulica Nikole Tesle	1.993,00
36.	Obrtnička ulica	382,00
37.	OŠ Vladnimir Nazor	578,00
38.	Ulica kralja Petra Krešimira IV	904,00
39.	Ulica Petra Preradovića	520,00
40.	Ulica Petra Zrinskog	682,00
41.	Potočka ulica	1.010,00
42.	Pušća	388,00
43.	Ratarna	425,00
44.	Rotor Gornji grad	209,00
45.	Ulica Stjepana Radića	203,00
46.	Trg svetog Florijana	801,00
47.	Ulica Tadije Smičiklasa	846,00
48.	Ulica Tome Semagea	1.095,00
49.	Potok Vrtlin	255,00
50.	Šetalište Vrtlin	209,00
51.	Zagorska ulica	1.971,00
52.	Zagrebačka ulica	708,00
	UKUPNO:	39.874,00

U Tablici ispod dan je pregled duljina po prioritetima i po vrstama dionica:

Vrsta dionice	Duljina [m]
I. Prioritet	6.865,00
II. Prioritet	11.783,00
III. Prioritet	30.572,00
IV. Prioritet – ostala naselja	104.806,00
V. Prioiritetni usponi	3.930,00
VI. Nogostupi i biciklističke staze	39.874,00

3. MJESTA ZIMSKE SLUŽBE

3.1. Mjesta

Glavno mjesto dežurstva i stacionar zimske službe nalazi se u Cubincu 30 (Reciklažno dvorište), gdje se nalazi operativni voditelj zimske službe, koji uz dežurstvo vodi organizaciju čišćenja i posipavanja na cjelokupnom području rada.

Ime i prezime		**Kontakt telefon**
Komunalno poduzeće Križevci d.o.o.		
Igor Miloš	Odgovorna osoba i operativni voditelj	
Kooperanti za područje Grada i okolna naselja		
Ivica Antolić	RUDI d.o.o.	
Tihomir Krpanić	OPG Ljiljana Krpanić	
Luka Lončar	Grad-kom d.o.o.	

Ostala mjesta dežurstva mogu također biti lokacije tj. mjesta prebivališta kooperanata zimske službe na način da navedeni kooperant ima obvezu dolaska u glavno mjesto dežurstva u roku od 60 minuta od poziva operativnog voditelja zimske službe.

Ostala mjesta dežurstva definiraju se posebnom Odlukom neposredno prije nastupa sezone zimske službe.

Efektivni rad u pravilu počinje izlaskom strojeva na teren iz glavnog mjesta dežurstva.

Efektivni rad se može računati i polaskom iz drugih mjesta ukoliko je navedeno odobreno od strane voditelja zimske službe.

3.2. Dežurstva

Dežurstvo određuje Komunalno redarstvo Grada Križevaca u suradnji sa voditeljem Zimske službe, a prema prognozi vremena DHMZ –a.

Predstavnik Komunalnog redarstva dužan je javiti elektroničkom poštom tekućeg dana do 12 sati, a s obzirom na predviđenu vremensku prognozu stanje dežurstva za taj dan ili naredni vikend.

Ovisno o prognozi vremena dežurstvo se odvija na 2 načina:

- Tokom radnog tjedna operativni voditelj dežuran je u periodu od 15 – 07 h
- Tokom vikenda (subota i nedjelja) te praznikom operativni voditelj dežuran je u periodu od 00 – 24 h

Dežurna odgovorna osoba nalazi se u glavnom mjestu pripravnosti i po potrebi putem mobitela aktivira osobe u sekundarnim mjestima pripravnosti.

Dežurna odgovorna osoba po završetku dežurstva predaje dužnost narednoj odgovornoj osobi, a o obavljenom radu u dežurstvu kao i satima provedenim u dežurstvu upisuje u knjigu dežurstva.

Na području JLS Križevci, u pravilu zimska služba počinje s radom, u pravilu, 15.11. tekuće godine, a završava 15.04. naredne godine, pa se u tom periodu i organiziraju dežurstva.

Ukoliko vremenski uvjeti zahtijevaju da se dežurstva obavljaju izvan spomenutih termina planiranog i organiziranog trajanja zimske službe, dežurstvo se organizira kao i u prethodno utvrđenom terminu.

3.3. Suradnja s PU, komunalnim redarstvom i ostalim javnim djelatnostima

Glede upoznavanja s problemima oko organizacije i izvođenja radova u zimskoj službi, a u okviru priprema za zimsku službu, izvršiti će se dogovori sa policijom, komunalnim redarstvom, poduzećem za ceste i po potrebi ostalim javnim djelatnostima na području djelovanja Komunalnog poduzeća Križevci d.o.o. u cilju što kvalitetnije suradnje u vrijeme izvođenja radova na održavanju cesta u zimskim uvjetima.

Iz tih razloga spomenutim čimbenicima koji na određeni način sudjeluju u osiguranju prohodnosti cesta u zimskim uvjetima dostavlja se po jedan primjerak Izvedbenog programa zimske službe na uvid i korištenje.

4. STUPNJEVI PRIPRAVNOSTI

Stupnjevi pripravnosti određuju se na temelju meteorološke prognoze i klimatske zone u kojoj se nalazi Grad Križevci s okolicom. Za potrebe izrade Izvedbenog programa zimske službe stupnjevi pripravnosti određuju se na temelju prognoze mogućnosti padalina u periodu od narednih 24 – 48 sati.

Stupnjeve pripravnosti sukladno vremenskoj prognozi određuje predstavnik Komunalnog redarstva u suradnji sa odgovornom osobom ili operativnim voditeljem zimske službe.

4.1. Prvi stupanj pripravnosti

Uvodi se u pravilu kada prema prognozi vremena postoje određene mogućnosti za izrazito malom količinom padalina snijega ili ledene kiše.

Kod ovog stupnja pripravnosti operativni voditelj se nalazi u stanju dežurstva u glavnom mjestu dežurstva, gdje je opremljen mobitelom za potrebe aktiviranja radnika koji se nalaze u dežurstvu.

Za prvi stupanj pripravnosti u dežurstvo se angažira uz operativnog voditelja sljedeća tehnika i radnici:

- 1 kamion sa ralicom i posipačem
- 6 traktora s posipačima i ralicama
- 2 mala traktora tipa Goldoni i Cararo
- 1 multifunkcijsko vozilo MUVO
- 1 utovarivač za posipalo
- 1 utovarivač za čišćenje snijega
- 2 pomoćna radnika

4.2. Drugi stupanj pripravnosti

Uvodi se u pravilu kada je prema prognozi vremena sasvim izgledno da će doći do obilnijih padalina snijega ili ledene kiše.

Kod ovog stupnja pripravnosti operativni voditelj se nalazi u stanju dežurstva u glavnom mjestu dežurstva, gdje je opremljen fiksnim telefonom i mobitelom za potrebe aktiviranja radnika koji se nalaze u dežurstvu.

Za drugi stupanj pripravnosti angažiraju se uz operativnog voditelja sva raspoloživa tehnika i oprema Komunalnog poduzeća Križevci d.o.o. i kooperanata zimske službe, kao i svi radnici potrebni za obavljanje čišćenja cesta, pločnika i pješačkih prijelaza:

- 1 kamion sa ralicom i posipačem
- 6 traktora s posipačima i ralicama
- 2 mala traktora tipa Goldoni i Cararo
- 1 multifunkcijsko vozilo MUVO
- 1 utovarivač za posipalo
- 2 utovarivača za čišćenje snijega
- 5 pomoćna radnika

4.3. Treći stupanj pripravnosti

Uvodi se kada snježne oborine uz vjetar imaju karakter prirodne nepogode i kada planirani raspoloživi kapaciteti mehanizacije i radne snage iz drugog stupnja pripravnosti nisu dovoljni za uklanjanje snijega.

Kod ovog stupnja pripravnosti operativni voditelj se nalazi u stanju dežurstva u glavnom mjestu dežurstva, gdje je opremljen mobitelom za potrebe aktiviranja radnika koji se nalaze u dežurstvu.

Za treći stupanj pripravnosti angažiraju se uz operativnog voditelja sva raspoloživa tehnika, oprema i ljudstvo Komunalnog poduzeća Križevci d.o.o. i kooperanata zimske službe iz drugog stupanja pripravnosti, te dodatna 2 rovokopača i 3 traktora, te dodatnih 5 radnika, a što ukupno čini slijedeće radnike i tehniku:

- 1 kamion sa ralicom i posipačem
- 10 traktora s posipačima i ralicama
- 2 mala traktora tipa Goldoni i Cararo
- 1 multifunkcijsko vozilo MUVO
- 1 utovarivač za posipalo
- 4 utovarivača za čišćenje snijega
- 10 pomoćnih radnika

IZVEDBENI PROGRAM ZIMSKE SLUŽE NA PODRUČJU GRADA KRIŽEVACA U ZIMSKOM PERIODU 2026/2027

5. LOKACIJE I KOLIČINA RESURSA

Svako mjesto dežurstva opremljeno je brojem radnika i mehanizacijom ovisno o stupnju pripravnosti.

Na glavnom mjestu dežurstva u pravilu se nalaze svi radnici i mehanizacija koja je angažirana prema stupnju pripravnosti.

Na ostalim mjestima dežurstva uz prethodno odobrenje voditelja zimske službe (lokacije kooperanata) mogu se nalaziti traktori sa ralicama i posipačima, te posade za njihov rad.

Glavno skladište materijala za posipavanje nalazi se na Reciklažnom dvorištu u Cubincu 30, gdje se strojno utovaruju kamioni i traktori sa posipačima.

Sva vozila koja se koriste u zimskoj službi opremljena su GPS uređajima kako bi odgovorna osoba i operativni voditelj zimske službe uvijek imali informaciju o statusu i položaju vozila radi kontrole izvršenja radova.

Vozila i strojevi, te radnici u periodu trajanja zimske službe, osim ovih poslova, ukoliko to vremenski uvjeti dozvoljavaju, koriste se u obavljaju svojih redovnih radnih zadataka u sklopu djelatnosti poduzeća.

U dnevnik zimske službe upisuju se samo ona vozila, strojevi i radnici koji su stvarno angažirani u pripravnosti, dežurstvu i radu.

6. Zakonska regulativa vezana uz uvjete prometovanja u zimskim uvjetima

Pod osiguranjem prohodnosti iz članka 37. Pravilnika o održavanju cesta (NN 90/2014, 3/2021) podrazumijeva se da je **cesta iz IV. i V. razine prednosti prohodna ako visina snijega na kolniku ne prelazi 15 cm i ukoliko je promet moguć s vozilima koja imaju zimsku opremu.**

Zakon o sigurnosti prometa na cestama (NN 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15, 108/17, 70/19, 42/20, 85/22, 114/22) u čl. 193. definira ograničenja prometa na način da se za vrijeme zimskih uvjeta na cestama **zabranjuje** promet motornim vozilima koja **nemaju zimsku opremu** i teretnim automobilima s priključnim vozilom.

Zimski uvjeti na cesti su takvi uvijeti kada je kolnik prekriven snijegom ili kada je na kolniku poledica.

Sukladno Pravilniku o tehničkim uvjetima vozila u prometu na cestama (NN 85/16, 24/17, 70/19, 60/20, 79/23) pod zimskom opremom podrazumijeva se:

- Za motorna vozila kategorije M i N, čija najveća dopuštena masa nije veća od 3,5 tone, podrazumijevaju se zimski pneumatici (M+S, M.S., M&S ili 3PMSF) na svim kotačima ili ljetni pneumatici s najmanjom dubinom profila od 4 mm na svim kotačima i lancima za snijeg ili uređajima namijenjenima za povećanje učinka prianjanja kotača za površinu po kojoj se motorno vozilo kreće, a koji se postavljaju na pogonske kotače.
- Za motorna vozila kategorije M i N, čija je najveća dopuštena masa veća od 3,5 tone, podrazumijevaju se zimski pneumatici (M+S, M.S., M&S ili 3PMSF) na svim kotačima ili lanci za snijeg ili uređaji namijenjeni za povećanje učinka prianjanja kotača za površinu po kojoj se motorno vozilo kreće, a koji se postavljaju na pogonske kotače.
- za autobuse podrazumijevaju se zimski pneumatici (M+S, M.S., M&S ili 3PMSF) na svim kotačima ili lanci za snijeg ili uređaji namijenjeni za povećanje učinka prianjanja kotača za površinu po kojoj se motorno vozilo kreće, a koji se postavljaju na pogonske kotače.
- Lanci za snijeg i uređaji namijenjeni za povećanje učinka prianjanja kotača za površinu po kojoj se motorno vozilo kreće moraju biti tipno odobreni
- Pneumatici s čavlima ne smiju se postavljati na motorna vozila

Sukladno čl. 72. Pravilnika o tehničkim uvjetima vozila u prometu na cestama (NN 85/16, 24/17, 70/19, 60/20, 79/23) pneumatici kao dio opreme vozila, uključujući i

rezervne pneumatike, moraju biti odgovarajući za uporabu na onim vozilima za koja su namijenjeni, s obzirom na njihove dimenzije, brzinu i značajkama nosivosti.

Pneumatici na vozilima moraju odgovarati dimenzijama koje je odobrio proizvođač, namijenjeni za vožnju brzinom koja je jednaka ili veća od najveće brzine kojom se vozilo može kretati, ili najveće brzine koju ograničivač brzine ugrađen na vozilo ograničava te moraju biti dimenzionirani da izdrže najveće dopušteno osovinsko opterećenja vozila.

Pneumatici na istoj osovini vozila moraju biti jednaki po dimenzijama, obliku šara gazne površine, nosivosti, brzinskoj karakteristici, vrsti (zimske/ljetne) konstrukciji (radijalne/dijagonalne itd.) i marki/tipu.

Zimski pneumatik je pneumatik čiji je profil, sastav i struktura gazećeg sloja konstruirana tako da po blatu, zimskim i snježnim uvjetima postiže bolje rezultate od ostalih cestovnih pneumatika.

Zimski pneumatici označeni su oznakama M+S, M.S., M&S ili 3PMSF.

Održavanje prohodnosti pojedinih cesta u zimskom razdoblju određeno je prema razini prednosti i prioritetima koja je utvrđena ovim Izvedbenim programom zimske službe, ovisno o vrsti ceste, gustoći i strukturi prometa, zemljišno-klimatskim uvjetima i lokalnim potrebama.

Razvrstavanje cesta po razini prednosti i prioritetima određuje komunalno redatstvo Grada Križevaca, na način da osigura i uskladi prohodnost cjelokupne cestovne mreže koja je pod njihovom nadležnošću.

7. NADZOR I KONTROLA PROVOĐENJA ZIMSKE ZLUŽBE

Nadzor i kontrolu provođenja zimske službe za naručitelja provode komunalni redari Grada Križevaca, i to:

Nadzor i kontrola	Ime i prezime	Kontakt
Komunalno redarstvo Grada Križevaca	Josip Ruganec	
	Martin Martinčić	

Sve aktivnosti o obavljanju zimske službe unose se u dnevnik zimske službe. Dnevnik zimske službe vodi operativni voditelj zimske službe, i u njega unosi događaje, obavijesti i izvršene radove.

Posebno ažurno treba upisivati vrijeme polaska i povratka svih vozila, te vrijeme pristupanja i izvršenja zadataka radnika na poslovima ručnog utovara posipala i ručnog čišćenja grada.

Dnevnik zimske službe osnova je za obračun troškova zimske službe.

Kontrolu mehanizacije i opreme Komunalnog poduzeća Križevci d.o.o. i kooperanata za predstojeću zimsku službu izvršit će predstavnik komunalnog redarstva grada Križevaca do 15. studenog tekuće godine.

8. UVJETI KADA SE ZBOG SIGURNOSTI PROMETA OGRANIČAVA ILI ZABRANJUJE PROMET ZA POJEDINE VRSTE VOZILA

Ako javna cesta ili pojedine dionice javnih cesta zbog vremenskih nepogoda ne budu sposobne za promet svih ili pojedinih vrsta vozila, Operativni voditelj zimske službe predlaže odgovornom nadzoru iz komunalnog redarstva Grada Križevaca i Policijskoj postaji Križevci, obustavu prometa za sva ili za pojedine vrste vozila, zbog sigurnosti.

Konačnu odluku o djelomičnoj ili potpunoj obustavi prometa na pojedinim cestama ili dionicama, zbog loših vremenskih uvjeta donosi komunalno redarstvo Grada Križevaca u suradnji s Policijskom postajom Križevci, te o istome, odmah po donošenju odluke povratno obavještava operativnog voditelja zimske službe.

Operativni voditelj je u obvezi o navedenome obavijestiti javnost i medije, te službu Županijskog centra 112 u roku od 1 sat nakon nastupa takove odluke.

Komunalno redarstvo Grada Križevaca, dužno je takove dionice prometnica označiti odgovarajućim prometnim znakovima ili osigurati dežurstvo osobe na lokaciji.

U isto vrijeme djelatnici zimske službe poduzeti će mjere da se u skladu sa utvrđenim razinama prednosti održavanja cesta i prema mogućnostima ukloniti smetnje i prometnice osposobiti za siguran promet.

Odmah po otklanjanju takovih smetnji, operativni voditelj će povratno obavijestiti javnost, medije i službu Županijskog centra 112 o prestanku ograničenja i/ili zabrana.

9. SISTEM VEZA

Za uspješnu djelatnost postavljene organizacije zimske službe, sistem veza ima ključnu funkciju.

Svi sudionici u radu zimske službe i svi njihovi kontakti nalaze se navedeni u ovom Izvedbenom programu zimske službe.

10. TROŠKOVNIK ZIMSKE SLUŽBE

Troškovi Zimske službe planirani su na osnovu planiranih stupnjeva pripravnosti, kapaciteta po stupnjevima pripravnosti, te organizaciji mjesta pripravnosti.

Kod izrade programa upotrjebljeni su iskustveni podaci, te statistički podaci meteorološke stanice Križevci koji se odnose za područje Grada Križevaca.

Na osnovu spomenutog izvršen je proračun količina, kako mehanizacije tako i radne snage te materijala koji se koristi u Zimskoj službi.

Glavno skladište posipala zimske službe nalazi se na reciklažnom dvorištu u Donjem Cubincu 30.

Nabava posipala za prvi dio sezone odvija se tokom mjeseca listopada, kada se skladište nadopunjava s količinama koje moraju sa prošlogodišnjim ostatkom posipala činiti rezervu.

Prema potrošnji tokom zime, naručuju se dodatne količine posipala koje se vode na skladišnim karticama, a koje služe kao osnova za završni obračun u okončanoj situaciji zimske službe.

Po završetku zimske službe, a prije izrade okončane situacije, odgovorna osoba zimske službe i predstavnik komunalnog redarstva vrše kontrolu stanja skladišta posipala.

Količine posipala koje se naručuju tokom mjeseca listopada obračunavaju se naručitelju u prvoj privremenoj situaciji. Osnova za obračun jesu otpremnice dobavljača.

Osnova za obračun ručnog rada, rada strojeva i dežurstva je dnevnik zimske službe u kojem se nalazi evidencija sati rada za sve radnike angažirane u zimskoj službi.

10.1. Plan troškova zimske službe

1	Radovi u zimskom razdoblju	Jedinica	Količina	Jedinična cijena (€)	Iznos u EUR
1.1	**Rad kamiona 2-12 t na čišćenju i posipavanju ceste**				**11.400,00**
1.1.1	Efektivni rad	h	100	90,00	9.000,00
1.1.2	Dežurstvo	h	200	12,00	2.400,00
1.2	**Rad utovarivača za posipalo**				**6.940,00**
1.2.1	Efektivni rad	h	100	55,00	5.500,00
1.2.2	Dežurstvo	h	180	8,00	1.440,00
1.3	**Rad utovarivača sa ralicom na čišćenju snijega**				**6.900,00**
1.3.1	Efektivni rad	h	50	90,00	4.500,00
1.3.2	Dežurstvo	h	200	12,00	2.400,00
1.4	**Rad multifunkcijskog vozila**				**7.200,00**
1.4.1	Efektivni rad	h	70	80,00	5.600,00
1.4.2	Dežurstvo	h	200	8,00	1.600,00
1.5	**Rad traktora sa ralicom i posipačem**				**51.300,00**
1.5.1	Efektivni rad	h	450	90,00	40.500,00
1.5.2	Dežurstvo	h	900	12,00	10.800,00
1.6	**Rad malog traktora sa ralicom**				**7.200,00**
1.6.1	Efektivni rad	h	80	60,00	4.800,00
1.6.2	Dežurstvo	h	300	8,00	2.400,00
1.7	**Rad radnika na ručnom čišćenju snijega**				**3.050,00**
1.7.1	Efektivni rad	h	150	15,00	2.250,00
1.7.2	Dežurstvo	h	100	8,00	800,00
1.8	**Rad operativnog voditelja zimske službe**				**4.800,00**
1.8.1	Efektivni rad	h	200	15,00	3.000,00
1.8.2	Dežurstvo	h	200	9,00	1.800,00
2	**Posipala**				**15.280,00**
2.1	Natrijev klorid u rinfuzi i vrećama	kg	93.000	0,10	9.300,00
2.2	Posipalo bez NaCl	kg	900	2,20	1.980,00
2.3	Kameni agregat 4-8 mm	kg	100.000	0,04	4.000,00
3	**Pripravnost opreme**				**12.000,00**
3.1	Pripravnost kamiona 2-12 t	mjesec	5	300,00	1.500,00
3.2	Pripravnost 6 traktora sa ralicama i posipačima	mjesec	5	1.800,00	9.000,00
3.3	Pripravnost utovarivača sa ralicom	mjesec	5	300,00	1.500,00

Ukupno	**126.070,00**
PDV	**31.517,50**
Sveukupno	**157.587,50**

Napomene:

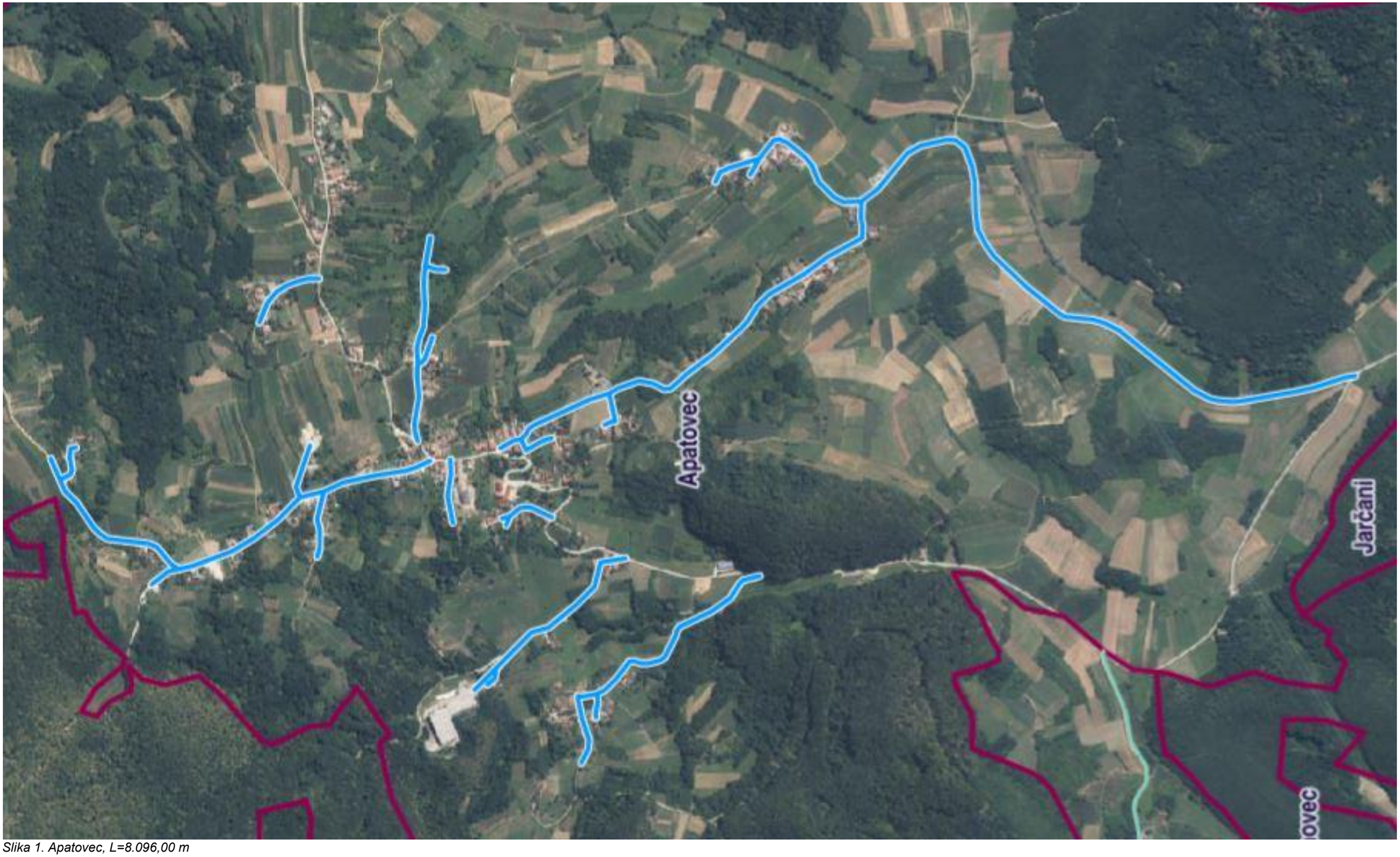
- Cijena dežurstva strojeva podrazumijeva i operatera za navedeni stroj

10.2. Troškovi osiguranja

Komunalno poduzeće Križevci d.o.o. dužno je u tekućoj godini uplatiti policu osiguranja koja pokriva štetu prema trećim osobama. Troškovi police osiguranja obračunavaju se Naručitelju u prvoj privremenoj situaciji. Osnova za obračun je račun osiguravatelja.

IZVEDBENI PROGRAM ZIMSKE SLUŽE NA PODRUČJU GRADA KRIŽEVACA U ZIMSKOM PERIODU 2026/2027

11. PROSTORNI PRIKAZ S OZNAČENIM DIONICAMA ČIŠĆENJA NA PODRUČJU OSTALIH NASELJA GRADA KRIŽEVACA



Slika 1. Apatovec, L=8.096,00 m



Slika 2. Apatovec, detaljniji prikaz



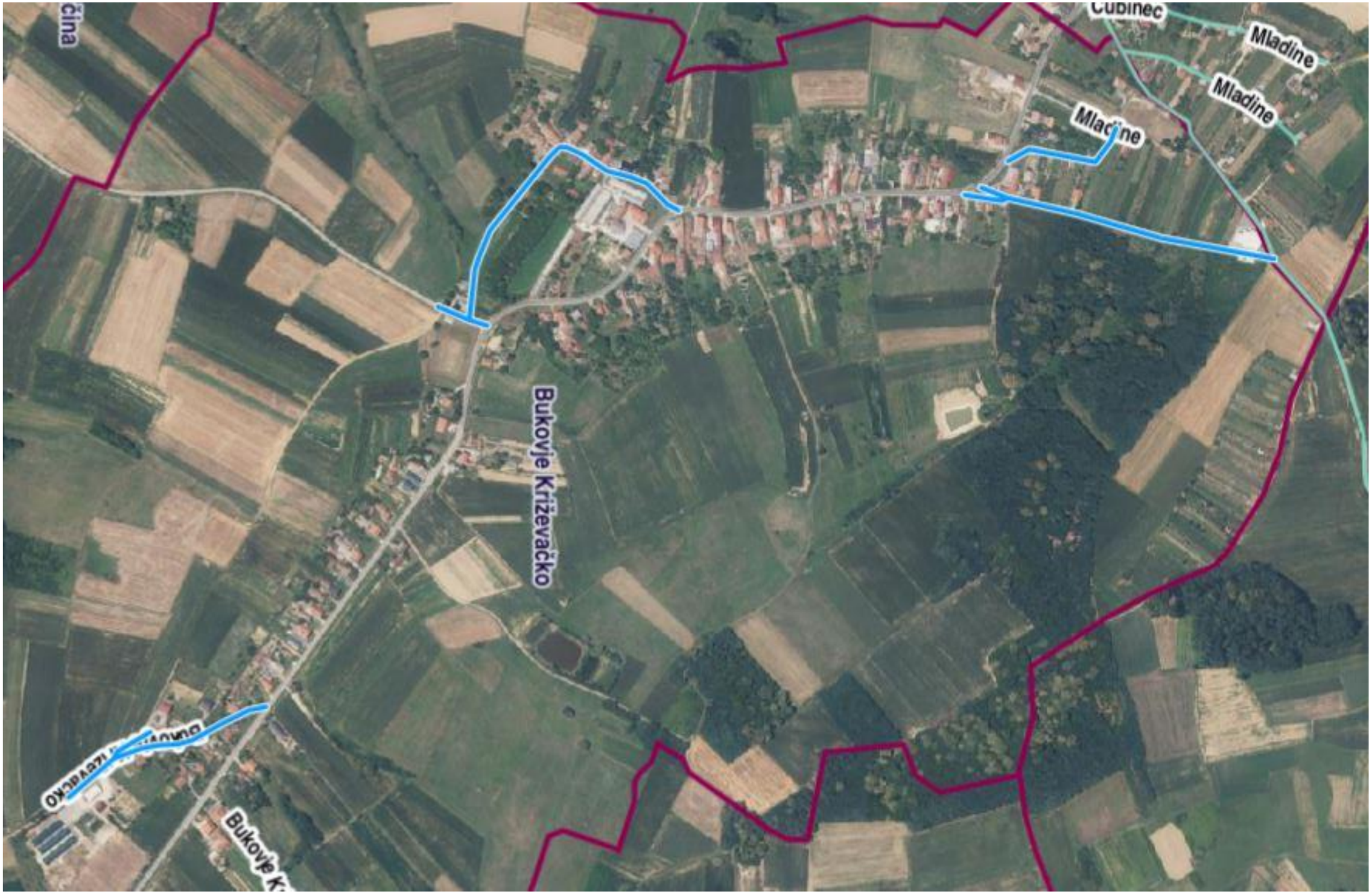
Slika 3. Beketinec, L=1.143,00 m



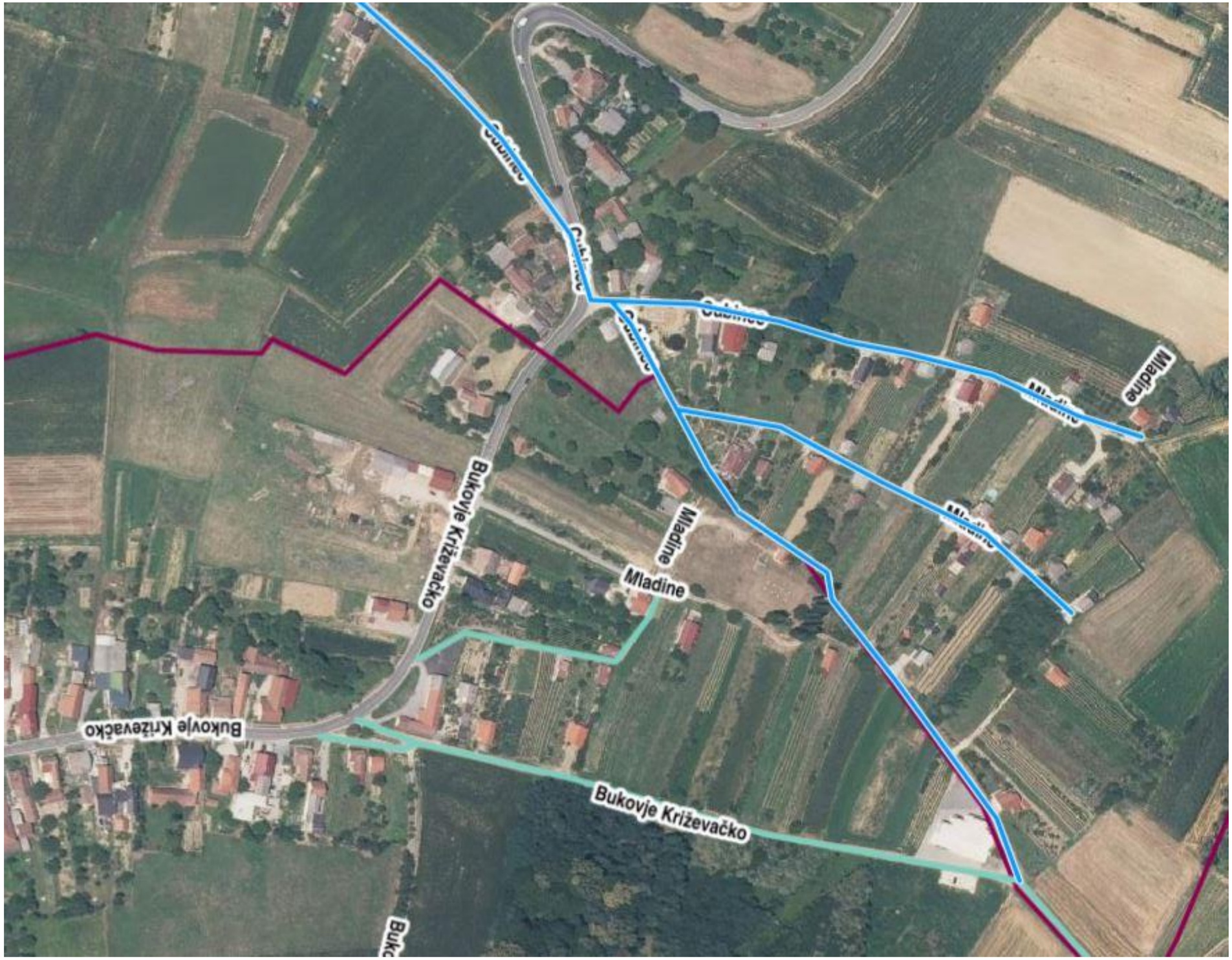
Slika 4. Bojnikovec, L= 1.327,00 m



Slika 5. Brckovčina – Mladina – Heruci, L= 4.118,00 m



Slika 6. Bukovje, L= 1.477,00 m



Slika 7. Bukovje – Cubinec, detaljniji prikaz



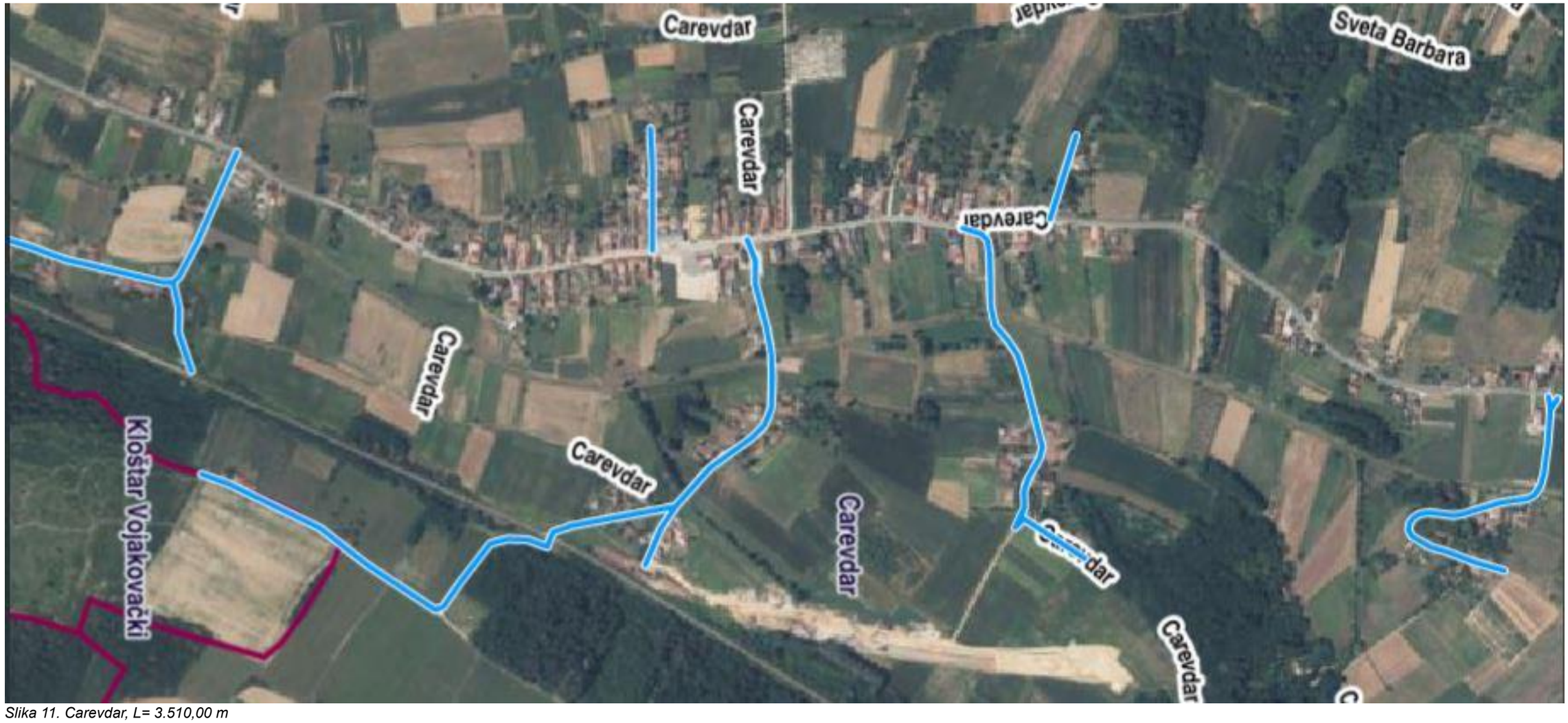
Slika 8. Cubinec, L= 5.919,00 m



Slika 9. Cubinec, detaljniji prikaz



Slika 10. Cubinec, prikaz Donjeg Cubinca



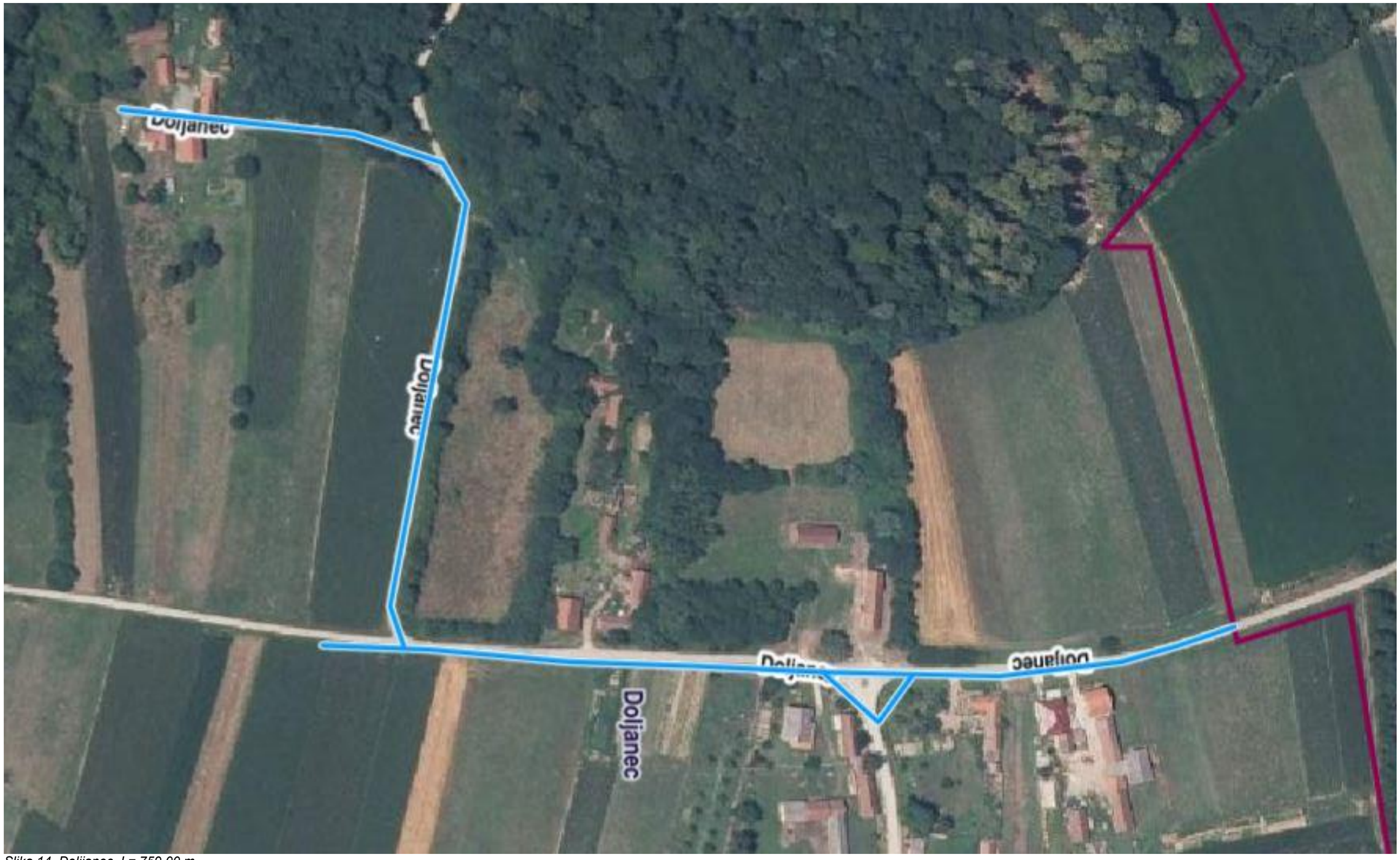
Slika 11. Carevdar, L= 3.510,00 m



Slika 12. Čabraji, L= 1.488,00 m



Slika 13. Dijankovec, L= 2.349,00 m



Slika 14. Dolijanec, L= 759,00 m



Slika 15. Donja Glogovnica, L= 1.190,00 m



Slika 16. Donje Križevčine, L= 1.395,00 m



Slika 17. Donji Dubovec, L= 328,00 m



Slika 18. Đurđic, L= 3.272,00 m



Slika 19. Đurđic, detaljniji prikaz



Slika 20. Erdovec, L= 2.197,00 m



Slika 21. Gornja Glogovnica, L= 1.184,00 m



Slika 22. Gornje Vine, L= 1.426,00 m



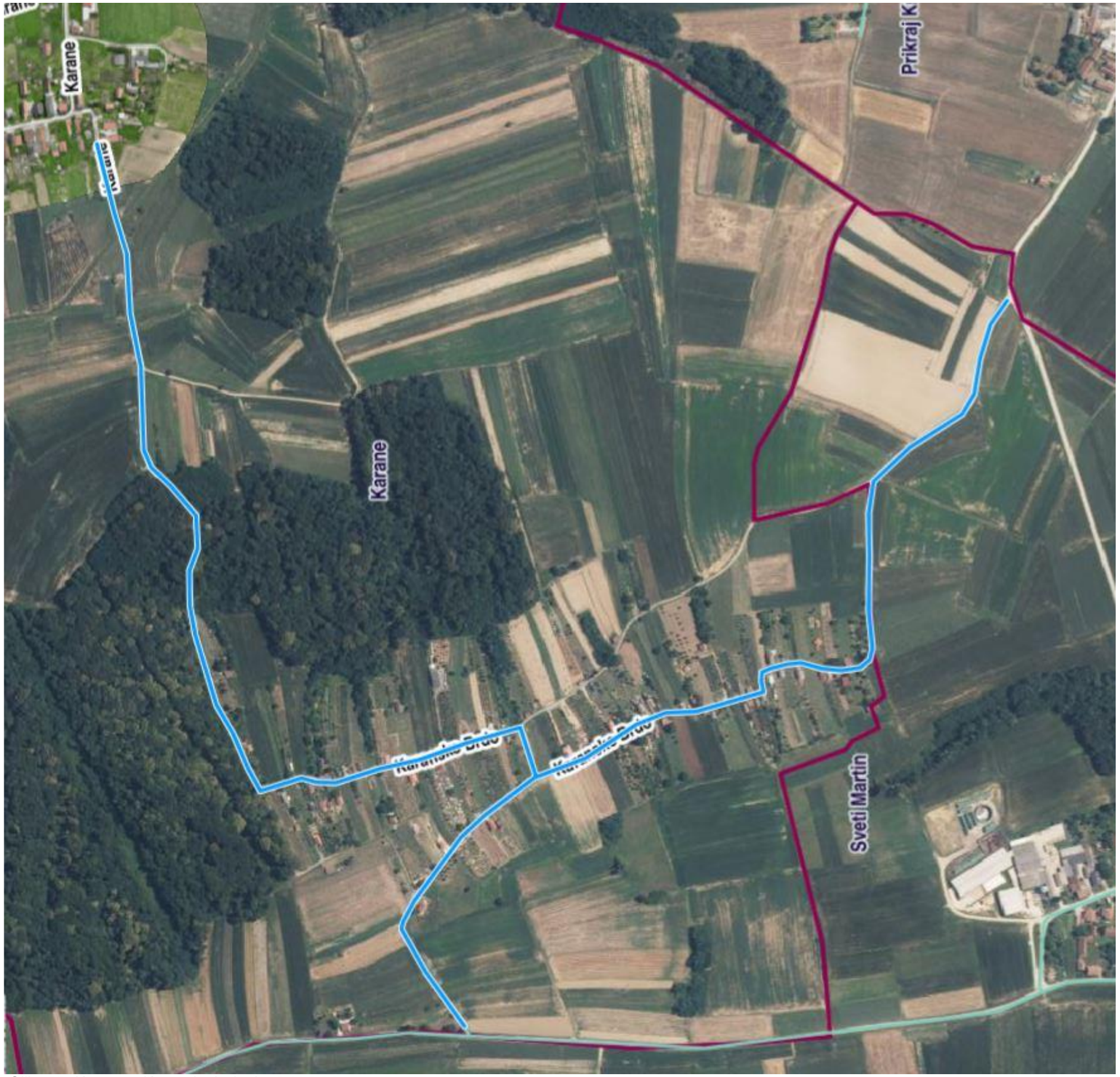
Slika 23. Gornji Dubovec, L= 860,00 m



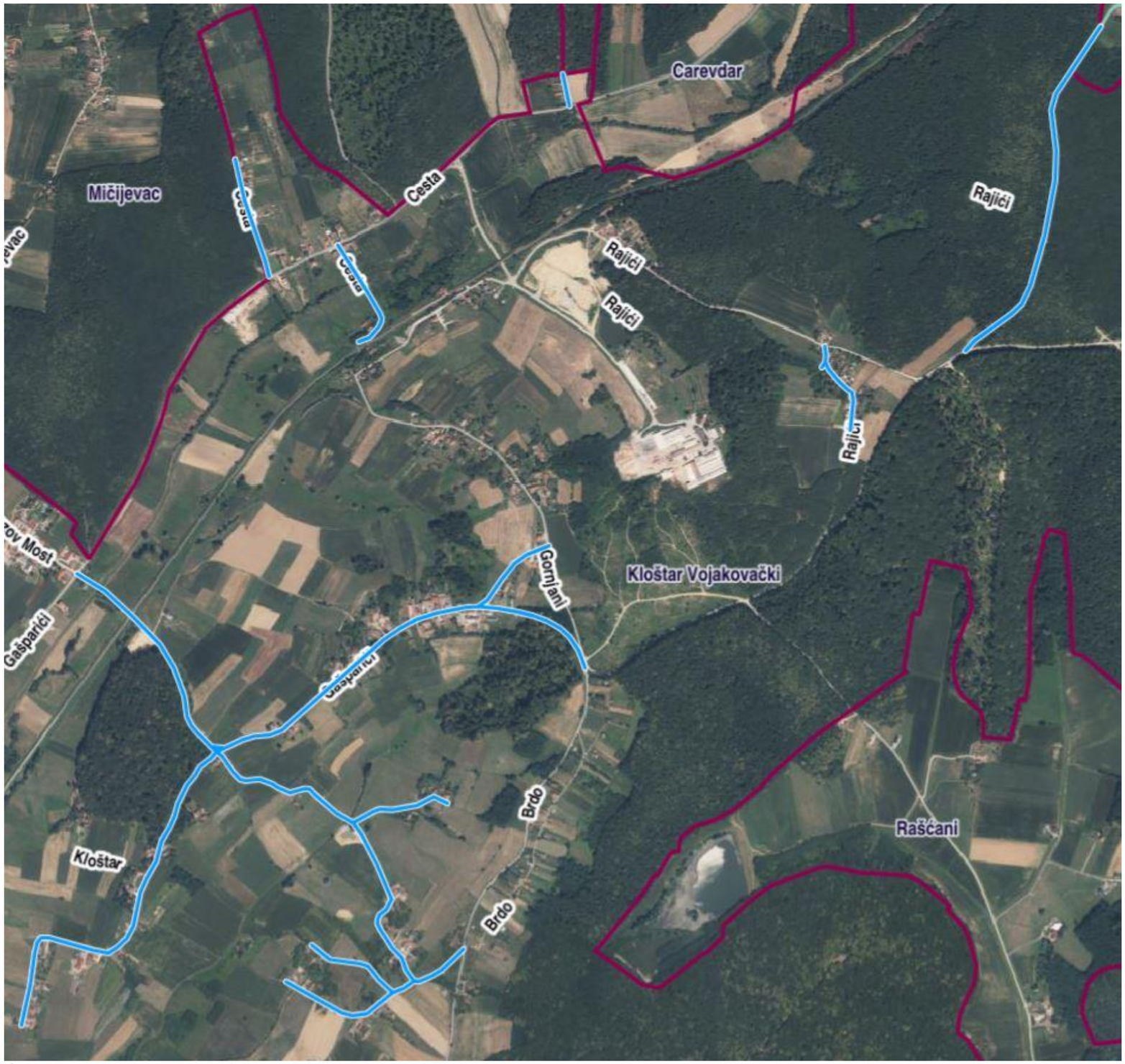
Slika 24. Ivanec Križevački, L= 3.270,00 m



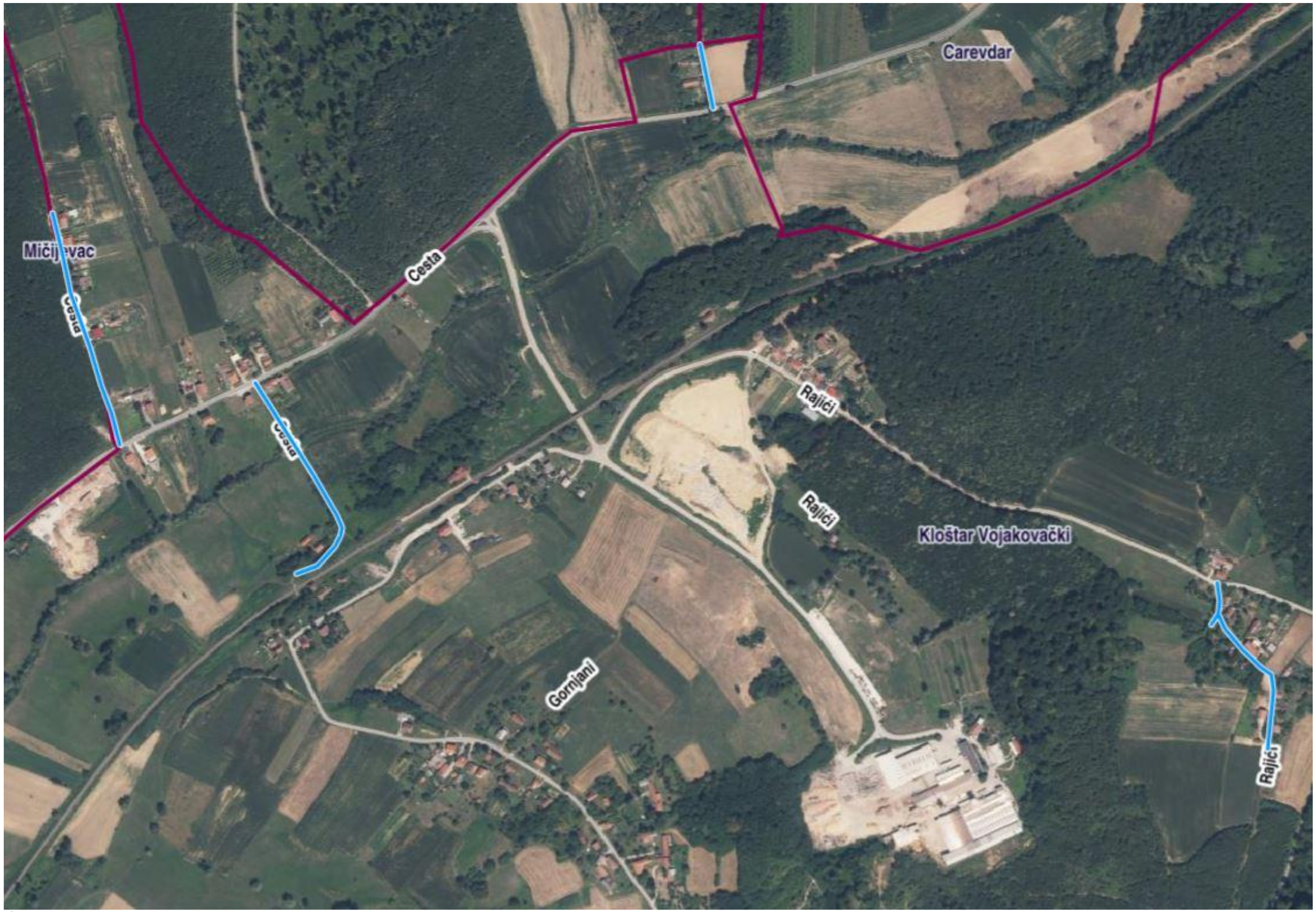
Slika 25. Jarčani, L= 699,00 m



Slika 26. Karane – Karansko brdo, L= 2.693,00 m



Slika 27. Kloštar Vojakovački – Rajići, L= 7.248,00 m



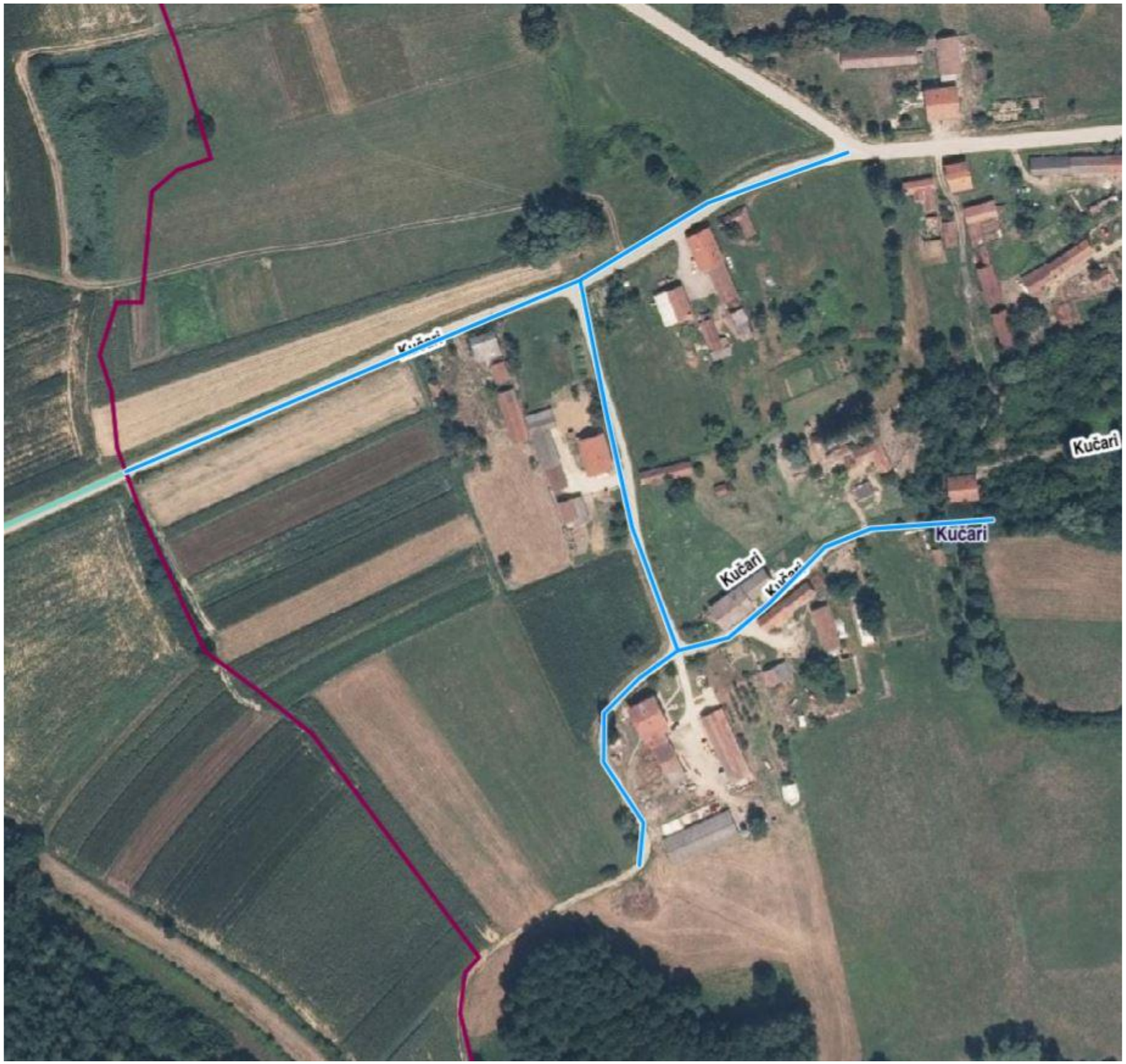
Slika 28. Kloštar Vojakovački – Rajići, detaljniji prikaz



Slika 29. Kloštar Vojakovački – Rajići, detaljniji prikaz



Slika 30. Kostadinovac, L= 508,00 m



Slika 31. Kučari L= 739,00 m



Slika 32. Kunđevec, L= 668,00 m



Slika 33. Lemeš Križevački, L= 2.154,00 m



Slika 34. Lemeš, L= 534,00 m



Slika 35. Majurec, L= 2.275,00 m



Slika 36. Male Sesvete, L= 1.492,00 m



Slika 37. Mali Carevdar, L= 470,00 m



Slika 38. Mali Raven, L= 152,00 m



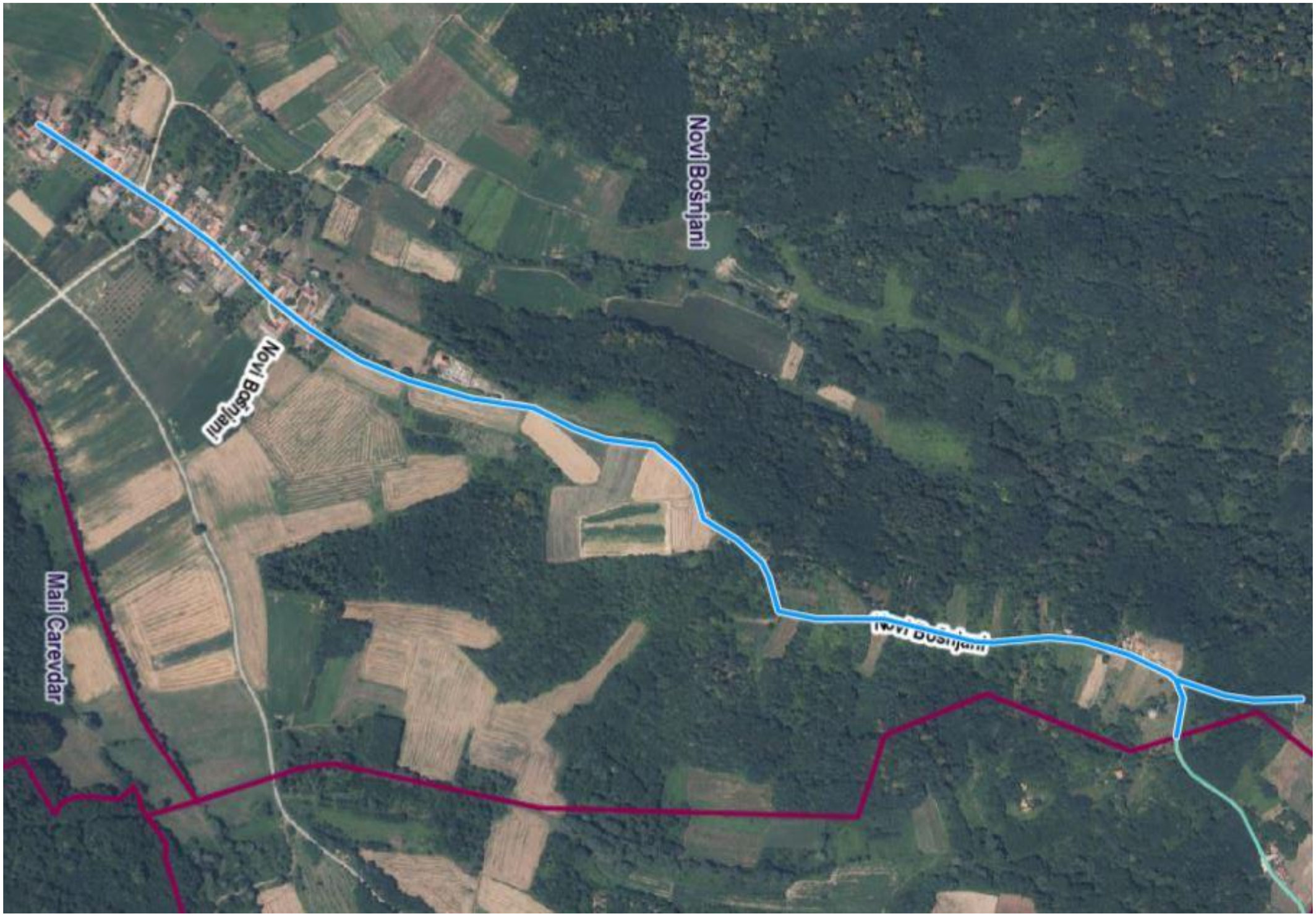
Slika 39. Marinovec, L= 1.157,00 m



Slika 40. Mičijevec, L= 1.519,00 m



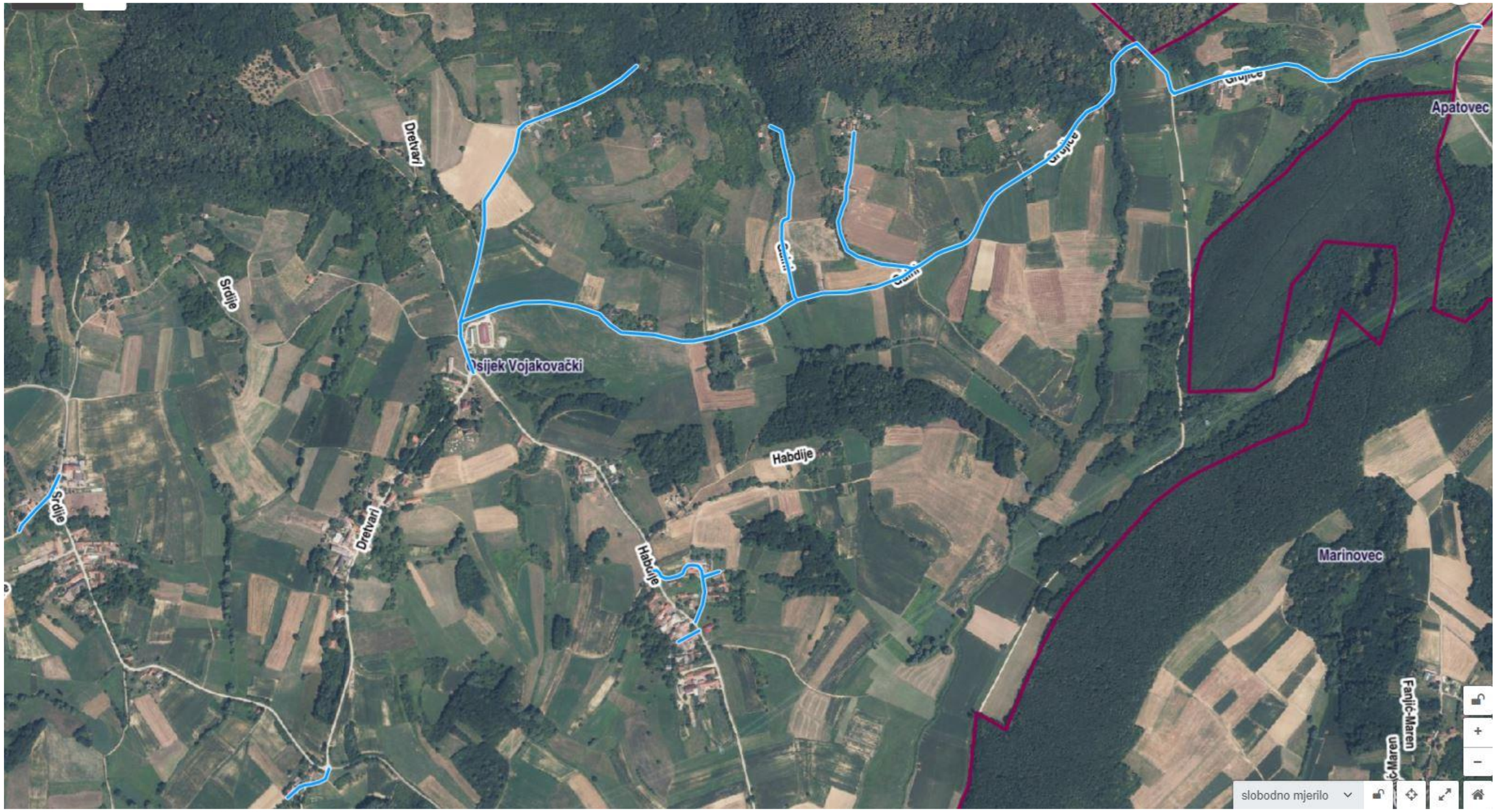
Slika 41. Novaki Ravenski, L= 2.132,00 m



Slika 42. Novi Bošnjani, L= 2.113,00 m



Slika 43. Novi Đurđic, L= 954,00 m



Slika 44. Osijek Vojakovački, L= 4.812,00 m



Slika 45. Pavlovec Ravenski, L= 1.035,00 m



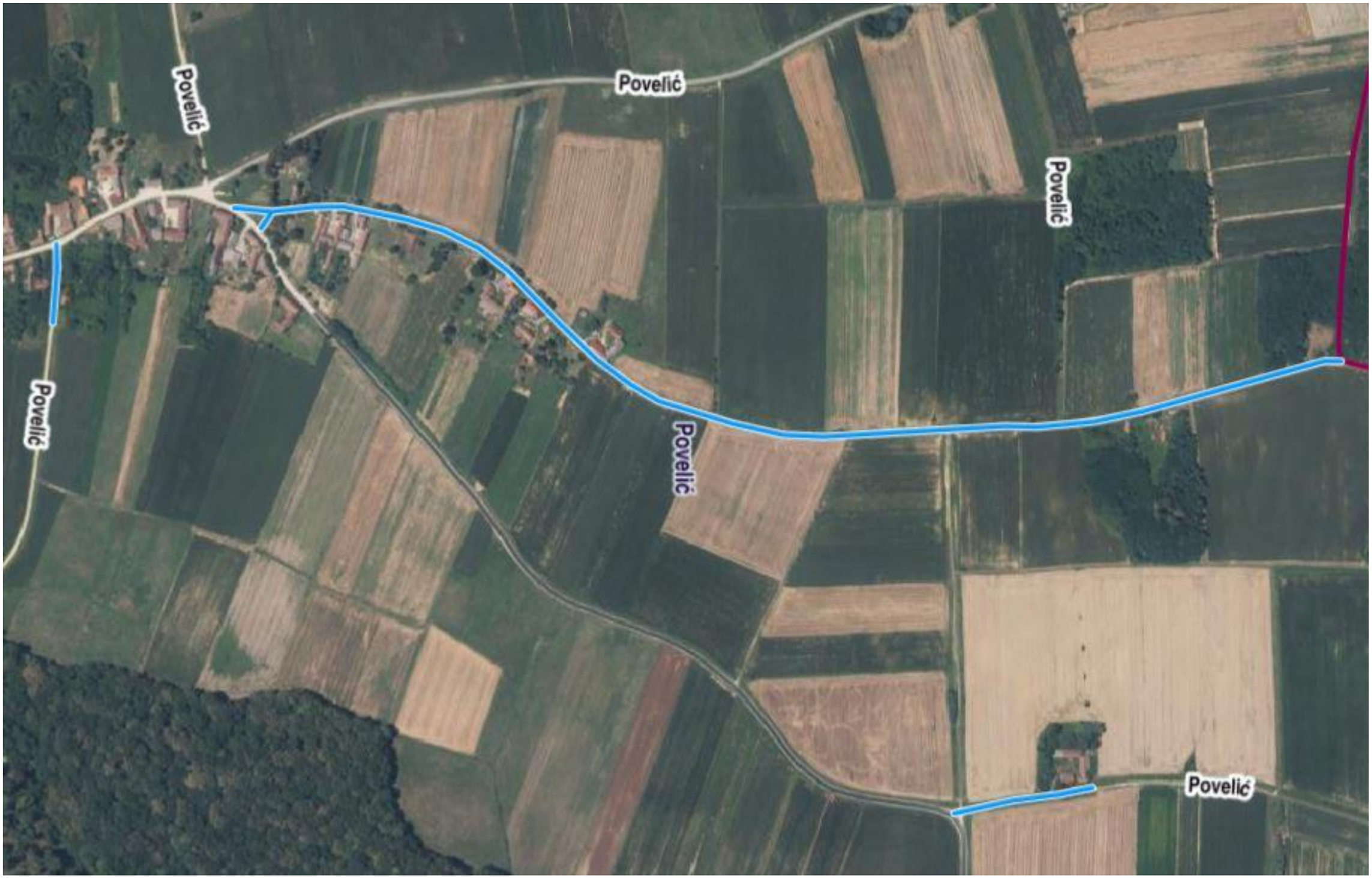
Slika 46. Pesek, L= 217,00 m



Slika 47. Podgajec, L= 1.570,00 m



Slika 48. Poljana Križevačka, L= 3.037,00 m



Slika 49. Povelić, L= 1.512,00 m



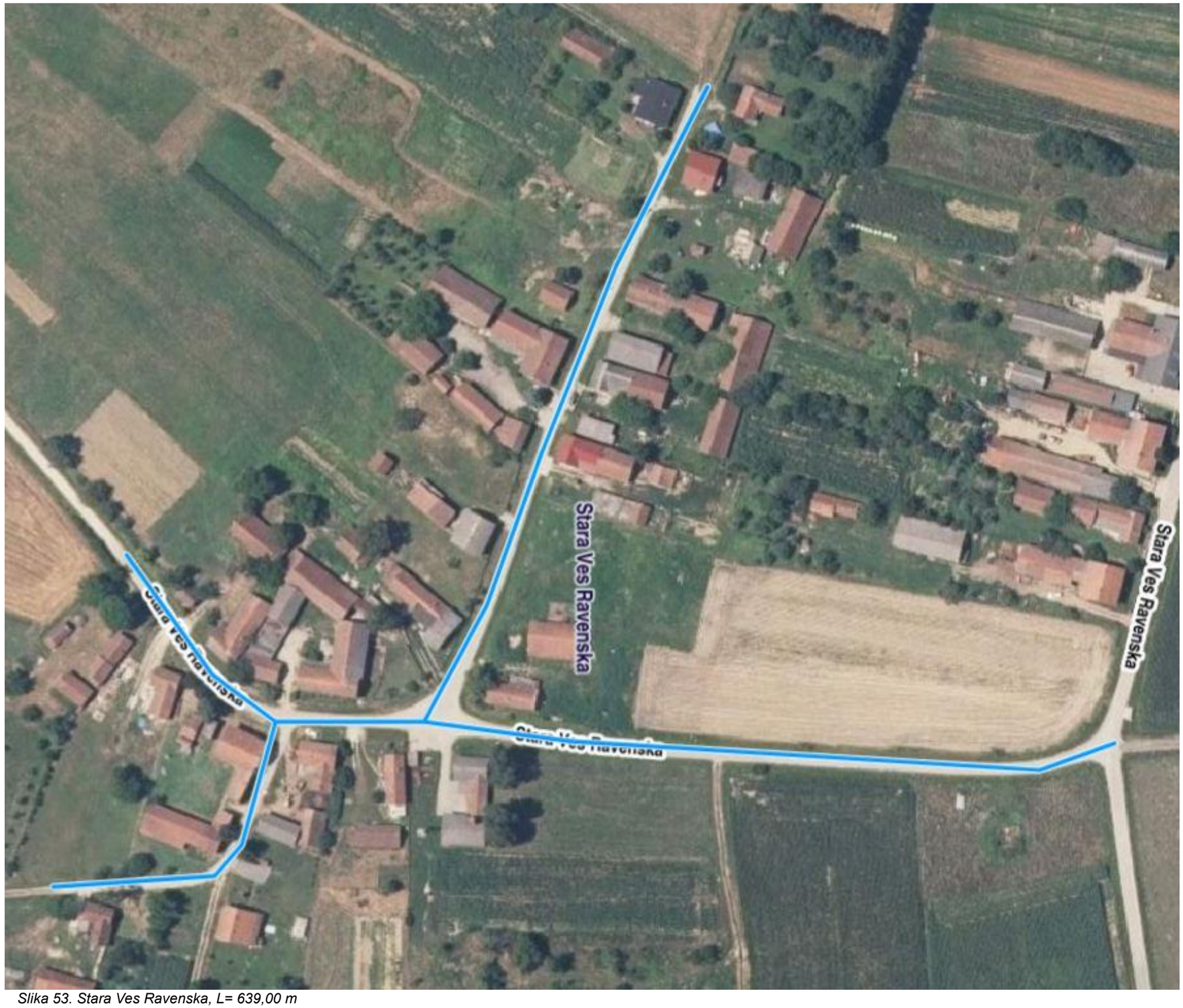
Slika 50. Prikraj Križevački – Destine, L= 2.293,00 m



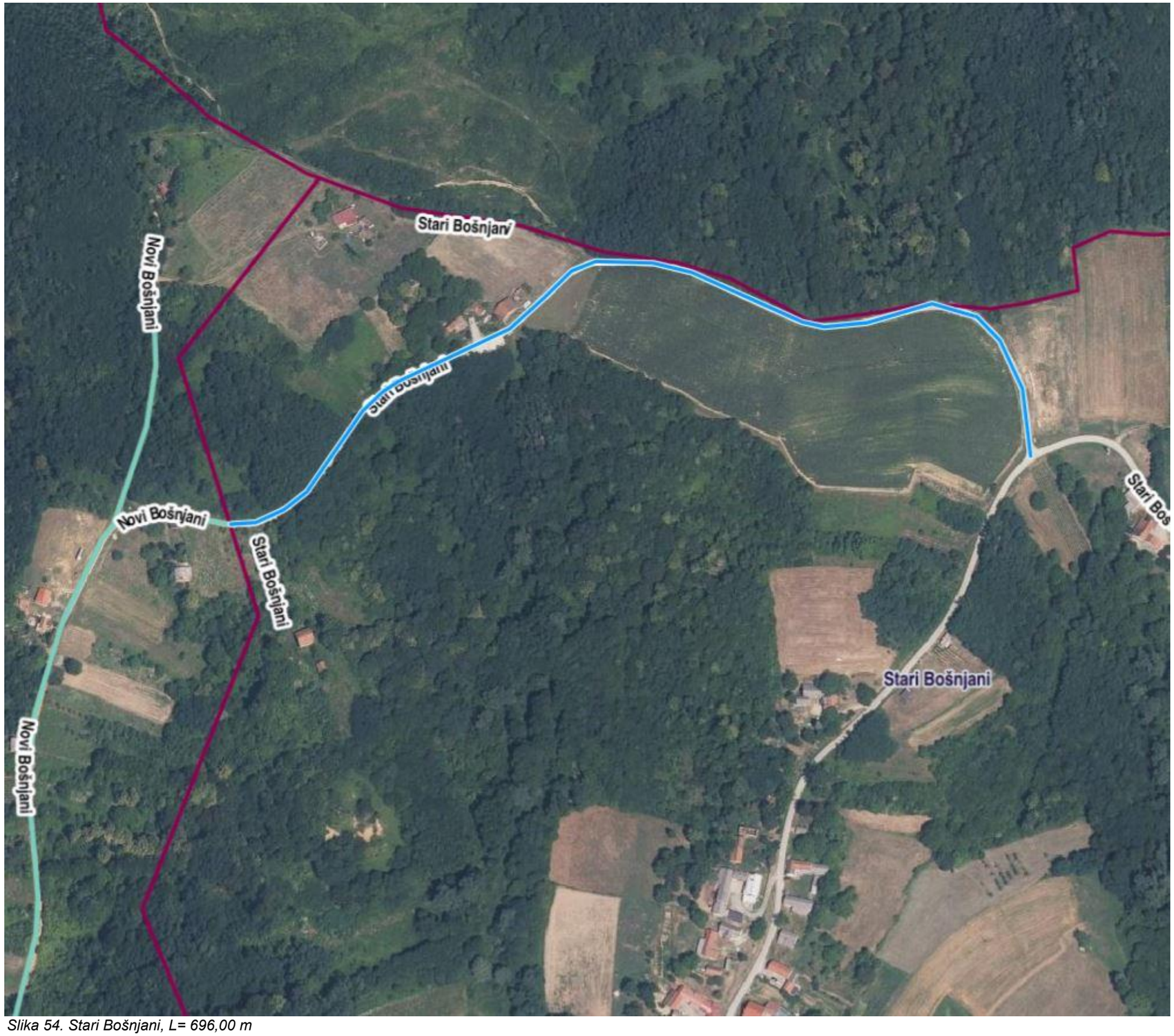
Slika 51. Ruševac, L= 2.818,00 m



Slika 52. Drednji Dubovec, L= 894,00 m



Slika 53. Stara Ves Ravenska, L= 639,00 m



Slika 54. Stari Bošnjani, L= 696,00 m



Slika 55. Sveta Helena, L= 1.030,00 m



Slika 56. Sveti Martin, L= 2.385,00 m



Slika 57. Šebre, L= 227,00 m



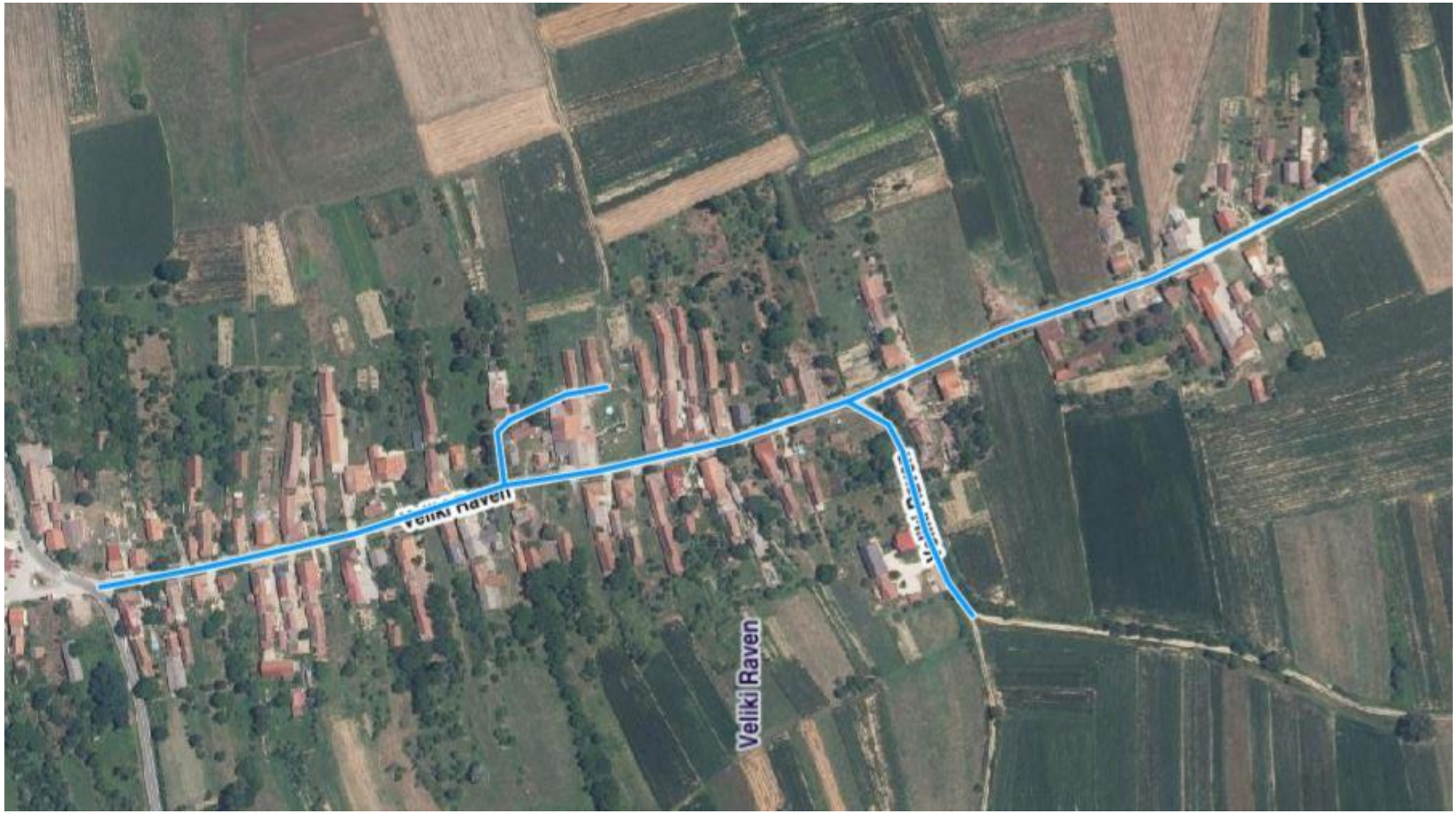
Slika 58. Špiranec, L= 840,00 m



Slika 59. Večeslavec, L= 1.005,00 m



Slika 60. Velike Sesvete, L= 3.243,00 m



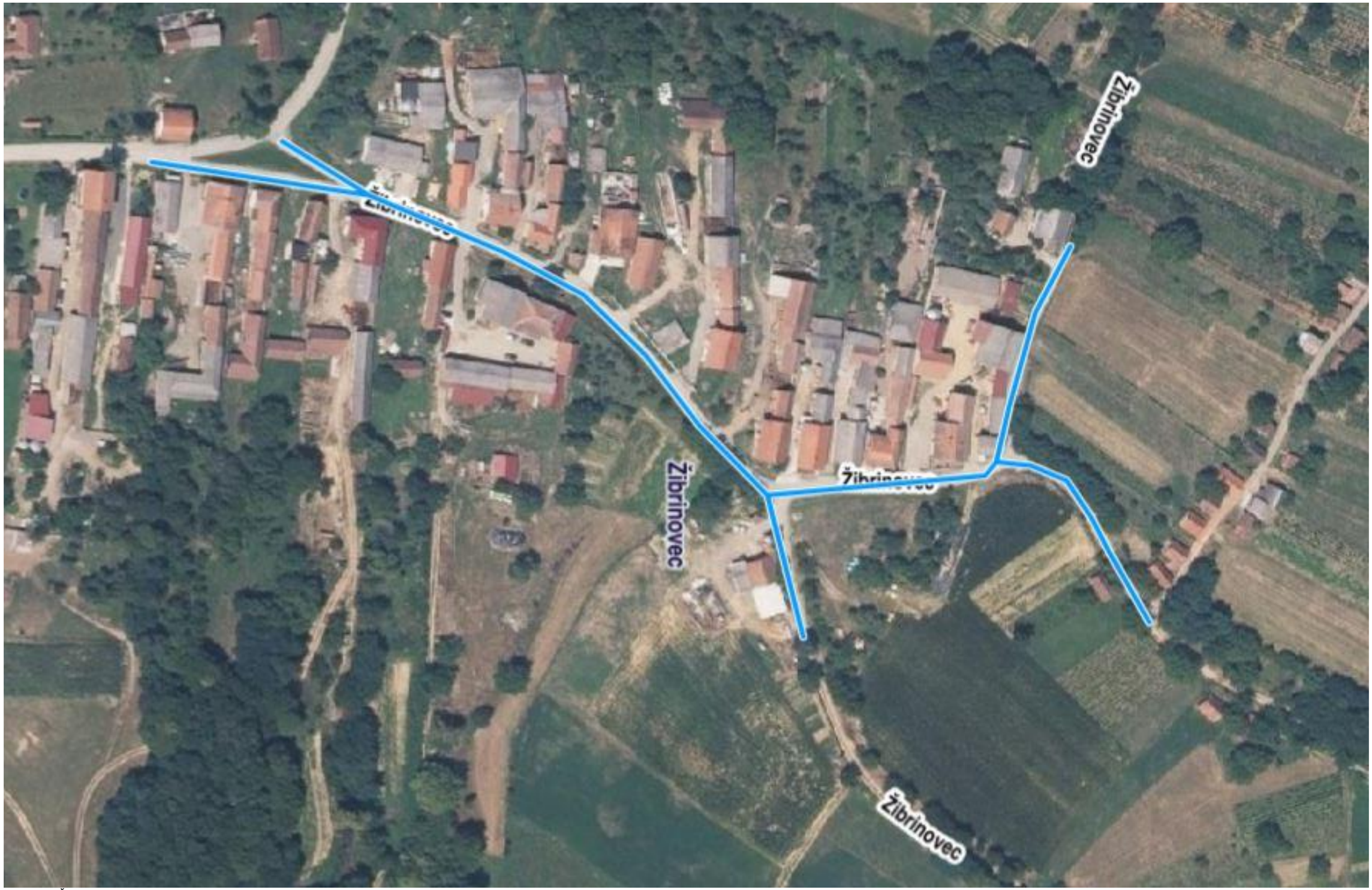
Slika 61. Veliki Raven, L= 1.143,00 m



Slika 62. Vojakovac, L= 1.741,00 m



Slika 63. Vujići, L= 305,00 m



Slika 64. Žibrinovec, L= 549,00 m