

Na temelju članka 5. stavka 1. Zakona o sigurnosti prometa na cestama ("Narodne novine" broj 67/08) i članka 18. Statuta Grada Križevaca ("Službeni vjesnik Grada Križevaca", broj 4/09) te prethodne suglasnosti Ministarstva unutarnjih poslova, Policijske uprave Koprivničko – križevačke, Odjel policije, Broj: 511-06-03/2-2010. Š.M. od 8. ožujka 2010. godine i prethodne suglasnosti Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, Uprave cestovnog prometa KLASA: 340-02/10-02/46 URBROJ: 530-07-10-2 od 30. ožujka 2010. godine, Gradsko vijeće Grada Križevaca na 8. sjednici održanoj 21. travnja 2010. donijelo je

ODLUKU

o uređenju prometa na području Grada Križevaca

I. OPĆA ODREDBA

Članak 1.

Odlukom o uređenju prometa na području Grada Križevaca (u daljnjem tekstu: Odluka) uređuje se prometovanje vozila, pješaka i drugih sudionika u prometu po javnim i nerazvrstanim cestama, pješačkim i pješačko-biciklističkim stazama, javnim parkiralištima i drugim površinama po kojima se može prometovati na području Grada Križevaca (u daljnjem tekstu: Grad).

Ovom Odlukom uređuje se:

1. popis cesta s prednošću prolaska,
2. dvosmjerni, odnosno jednosmjerni promet,
3. sustav tehničkog uređenja prometa i upravljanje prometom putem elektroničkih sustava i video nadzora,
4. ograničenja brzine kretanja vozila,
5. promet pješaka, biciklista, vozača mopeda, turističkog vlaka i zaprežnih kola, gonjenje i vođenje stoke,
6. parkirališne površine i način parkiranja, zabrane parkiranja i mjesta ograničenog parkiranja,
7. zone smirenog prometa,
8. blokiranje autobusa, teretnih automobila, priključnih vozila i radnih strojeva na mjestima koja nisu namijenjena za parkiranje tih vrsta vozila i način deblokade tih vozila,
9. postavljanje i održavanje zaštitnih ograda za pješake na opasnim mjestima,
10. pješačke zone, sigurne pravce za kretanje školske djece, posebne tehničke mjere za sigurnost pješaka i biciklista u blizini obrazovnih, zdravstvenih i drugih ustanova, igrališta, kino dvorana i sl.,
11. uklanjanje dotrajalih, oštećenih i napuštenih vozila,
12. površine na kojima će se obavljati: test vožnja, terenska vožnja (cross), vožnja izvan kolnika (off road), sportske, enduro i promidžbene vožnje,
13. uvjete prometovanja vozila opskrbe u zonama smirenog prometa i pješačkim zonama.

II. UREĐENJE PROMETA

1. Ceste s prednošću prolaska

Članak 2.

Ceste s prednošću prolaska u pravilu su po prioritetu:

1. državne ceste,
2. županijske ceste,
3. lokalne ceste,
4. nerazvrstane ceste

Iznimno, u Gradu s prednošću prolaska su:

- D41 Ulica Petra Zrinskog i D41 Trg Svetog Florijana u odnosu na D22 Ulicu kralja Tomislava
- D41 Zagrebačka ulica u odnosu na ŽC2209 Ulicu Nikole Tesle i D22 Ulicu branitelja Hrvatska
- LC26065 Pušća o odnosu na LC26065 Zagorsku ulicu
- LC26064 Pesek u odnosu na LC26140 Radnički dol
- LC26137 Ulica Franje Račkog i LC26137 Ulica I. Z. Dijankovečkog u odnosu sa ŽC2210 Ulicom Tadije Smičiklase i ŽC2210 Potočku ulicu
- Ulica Mojsije Baltića u odnosu na L26067 Svetokrišku ulicu
- LC26067 Ulica bana Josipa Jelačića u odnosu na LC26067 Trg bana Lackovića
- Ratarna u odnosu na Ulicu Milislava Demerca
- Ulica Matije Gupca u odnosu na odvojak prema Dječjem vrtiću
- Ulica Matije Gupca u odnosu na Ulicu Sidonije Rubido
- Ulica Matije Gupca u odnosu na Ulicu Nine Vavre
- Ulica Sidonije Rubido u odnosu na Ulicu Nine Vavre
- Ulica Stjepana Radića u odnosu na Ulicu Brace Hanžeka
- Ulica Frana Galovića u odnosu na sve odvojke te ulice
- Ulica Frana Gundruma u odnosu na sve odvojke te ulice
- Ulica Krunoslava Heruca u odnosu na Ulicu Antuna Mihanovića
- Ulica Krunoslava Heruca u odnosu na Ulicu Josipa Butorca
- Ulica Krunoslava Heruca u odnosu na sve odvojke te ulice
- ŽC2179 Helenski put u odnosu na ŽC2089 Ulicu Ivana Lepušića
- Crni put u odnosu na Ulicu Slavka Kolara
- Ulica Josipa Butorca u odnosu na Ulicu Alberta Štrige
- Ulica Josipa Butorca u odnosu na Istarsku ulicu
- Istarska ulica u odnosu na Pašku ulicu
- Istarska ulica u odnosu na Ulicu Stanka Miholića
- Istarska ulica u odnosu na sve odvojke te ulice
- Ulica Drage Grdenića u odnosu na Ulicu Tina Ujevića
- Ulica Drage Grdenića u odnosu na Ulicu Augusta Šenoe
- Trg Ivana Mažuranića u odnosu na Ulicu Ante Starčevića
- Frankopanska ulica na Ulicu Augusta Šenoe
- Frankopanska ulica na Ulicu kralja Zvonimira

Glavni prometni pravci kroz Grad Križevce za vozila u tranzitu su:

1. D22: Kalnička ulica – Ulica Franje Markovića – Ulica Frana Supila – Ulica Branitelja Hrvatska – Zagrebačka ulica (dio) – Trg Sv. Florijana – Ulica kralja Tomislava – Bjelovarska ulica
2. D41: Koprivnička ulica – Ulica Petra Zrinskog – Zagrebačka ulica (dio) –Koruška

Članak 3.

Na raskrižjima sa kružnim tokom prometa, vozila koja se kreću u kružnom toku imaju prednost u odnosu na vozila koja ulaze u kružni tok.

2. Dvosmjerni, odnosno jednosmjerni promet

Članak 4.

Na svim cestama na području Grada promet se odvija dvosmjerno, osim ulica navedenih u članku 5. ove Odluke.

Članak 5.

Iznimno, promet se odvija jednosmjerno sljedećim ulicama Grada:

- Trg sv. Florijana (sjeverni kolnički trak od Ulice Petra Zrinskog do Ulice Petra Preradovića, a južni kolnički trak od Ulice Petra Preradovića do Ulice Petra Zrinskog,
- Frankopanskom ulicom od istočnog kolnika Trga Ivana Mažuranića do Ulice kralja Zvonimira
- istočnim kolnikom Trga Ivana Mažuranića od Ulice Petra Preradovića do Frankopanske ulice,
- Ulicom Tome Sermagea od Frankopanske ulice do Trga Silvije Strahimira Kranjčevića,
- Ulicom Ljudevita Gaja od Ulice bana Josipa Jelačića do Ulice Petra Zrinskog,
- Ulicom Josipa Buturca od Ulice branitelja Hrvatske do kućnog broj 9,
- Istarskom ulicom od Zagrebačke ulice do Ulice Josipa Buturca,
- Ulicom Frana Galovića od Zagrebačke ulice do Ulice Frana Gundruma,
- Ulicom Frana Gundruma od Ulice Frana Galovića do stambene građevine u Zagrebačkoj ulici do kućnog broja 1,
- Crni put od Zagrebačke ulice do Ulice Josipa Buturca i
- Ulica Mojsije Baltića od Ulice I. Z. Dijankovečkog do Svetokriške ulice.

3. Sustav tehničkog uređenja prometa i upravljanje prometom putem elektroničkih sustava i video nadzora

Članak 6.

Sustav tehničkog uređenja prometa i upravljanje prometom putem elektroničkih sustava i video nadzora obuhvaća izgradnju, postavu i održavanje opreme i oznaka kojima se obavlja regulacija i nadzor prometa, postiže i održava zadovoljavajuća sigurnost svi sudionika u prometu, obavlja brojenje prometa i održava prohodnost prometni površina.

Tehničko uređenje prometa i upravljanje prometom putem elektroničkih sustava i video nadzora obavlja se na temelju prometnog projekta.

4. Ograničenja brzine kretanja vozila

Članak 7.

Brzina kretanja vozila ograničena je prometnim pravilom, osim na dionicama cesta za koje se promet uređuje na način da je potrebna suglasnost ministarstva nadležnog za poslove prometa.

Iznimno od stavka 1. ovog članka brzina kretanja ograničava se na 40 km/h:

- u Ulici bana Josipa Jelačića od kućnog broja 15 do kućnog broja 31,
- u Ulici Franje Račkoga od kućnog broja 1. do kućnog broja 25,
- na zapadnom kolniku Trga Josipa Juraja Strossmayera,
- na istočnom kolniku Trga Antuna Nemčića,
- u Ulici Ivana Zakmardija Dijankovečkog,
- u Ulici Tadije Smičiklase od raskrižja sa Ulicom Franje Račkog do raskrižja sa Ulicom Frana Supila,
- u Ulici Milutina Cihlara Nehajeva,
- u Frankopanska ulica,
- u Ulica Mojsije Baltića,
- na Trgu bana Lackovića i
- u Ulici Matije Gupca od kućnog broja 34 do kućnog broja 40

Ukoliko se mijenja postojeće ograničenje brzine kretanja na području Grada, potrebno je izraditi prometni projekt i provesti postupak u skladu s posebnim zakonom i propisima donesenim na temelju tog zakona.

5. Promet pješaka, biciklista, vozača mopeda, turističkog vlaka i zaprežnih kola, gonjenje i vođenje stoke,

Promet pješaka

Članak 8.

Promet pješaka odvija se nogostupima, pješačkim zonama i drugim površinama posebno namijenjenim za kretanje pješaka te na obilježenim pješačkim prijelazima preko prometnica.

Promet biciklista i vozača mopeda

Članak 9.

Promet biciklista odvija se cestama na području Grada i po posebno izgrađenim i označenim pješačko – biciklističkim ili biciklističkim stazama.

Promet mopeda odvija se cestama na području Grada.

Promet turističkog vlaka

Članak 10.

Upravni odjela za stambeno – komunalne djelatnosti Grada Križevaca (u daljnjem tekstu: Upravni odjel) može za vrijeme održavanja sportskih, turističkih, zabavnih i sličnih

manifestacija, na zahtjev organizatora, dopustiti promet turističkog vlaka i o tome obavijestiti Policijsku postaju Križevci.

Promet zaprežnih vozila i vođenje stoke

Članak 11.

Zabranjuje se promet zaprežnim vozilima i vođenje stoke ulicama i trgovima.

Upravni odjel može za vrijeme održavanja sportskih, turističkih, zabavnih i sličnih manifestacija, na zahtjev organizatora, dopustiti promet zaprežnih vozila i o tome obavijestiti Policijsku postaju Križevci.

Promet autobusa

Članak 12.

Promet autobusa dozvoljen je sljedećim ulicama i trgovima:

- Koprivničkom ulicom,
- Ulicom Petra Zrinskog,
- Trgom svetog Florijana,
- Zagrebačkom ulicom,
- Koruškom,
- Vrbovečkom ulicom,
- Ulicom kralja Petra Krešimira,
- Križevčinama,
- Ulicom branitelja Hrvatske,
- Ulicom Frana Supila,
- Ulicom Vjenceslava Novaka,
- Ulicom Franje Markovića,
- Kalničkom ulicom,
- Varaždinskom ulicom,
- Ulicom Helenski put,
- Ulicom Ivana Lepušića,
- Ulicom kralja Tomislava,
- Bjelovarskom ulicom,
- Ulicom Kalničke punte i
- Ulicom Nikole Tesle,

Izuzetno kod turističkih i sličnih putovanja promet autobusa može se odvijati i drugim ulicama.

Promet autobusa na gradskoj liniji dozvoljen je sljedećim ulicama i trgovima:

- Ulicom kralja Tomislava,
- Trgom svetog Florijana,
- Zagrebačkom ulicom,
- Ulicom branitelja Hrvatske,
- Ulicom Tadije Smičiklase,
- Ulicom Franje Račkoga i
- Ulicom Franje Markovića.

Promet autobusa kojima se organizirano prevoze djeca (školski autobus) odvija se svim ulicama i trgovima navedenim u stavku 1. i 3 ovog članka kao i:

- Potočkom ulicom
- dijelom Ulice bana Josipa Jelačića od raskrižja sa Koprivničkom ulicom do Ulice Milutina Cihlara Nehajeva i
- Ulicom Milutina Cihlara Nehajeva do ulaza u dvorište osnovne škole.

Članak 13.

Autobusna stajališta redovnih autobusnih linija su u Ulici Koruška (kod Crkve), u Zagrebačkoj ulici kod kućnog broja 23 i u Ulici branitelja Hrvatske kod kućnog broja 1.

Autobusna stajališta gradske autobusne linije za smjer Gornji grad su:

- u Ulici kralja Tomislava (kod Željezničke stanice),
- u Ulici kralja Tomislava (kod Aneksa),
- u Ulici branitelja Hrvatske ulici kod kućnog broja 51,
- u Ulici branitelja Hrvatske ulici (kod zapadnog ulaza u Mlinar),
- u Ulici Franje Račkog (kod Vatrogasnog doma) i
- u Ulici Franje Markovića (kod groblja).

Autobusna stajališta gradske autobusne linije za smjer Željeznička stanica su:

- u Ulici Franje Markovića (kod groblja),
- u Ulici branitelja Hrvatske kod kućnog broja 10,
- u Zagrebačkoj ulici kod kućnog broja 23,
- u Ulici kralja Tomislava kod kućnog broja 10 i
- u Ulici kralja Tomislava (kod Željezničke stanice)

Promet traktora i teretnih vozila

Članak 14.

Zabranjuje se promet traktorima u sljedećim ulicama i trgovima:

- Ulicom biskupa Julija Drohobeczky,
- Ulicom Ive Vojnovića,
- Ulicom Ivana Viteza,
- Ulicom Ivana Zakmardija Dijankovečkog,
- Ulicom Mojsije Baltića,
- Ulicom bana Josipa Jelačića od sjevernog kolnika Trga Josipa Juraja Strossmayera do Trga bana Lackovića,
- Trgom Josipa Juraja Strossmayera,
- Ulicom Ljudevita Gaja,
- Ulicom Petra Zrinskog,
- Trgom svetog Florijana,
- Ulicom Stjepana Radića,
- Ulicom Brace Hanžeka,
- Ulicom kralja Tomislava od kuće broj 48 do Trga svetog Florijana,
- Ulicom Frana Gundruma,
- Ulicom Frana Galovića,
- Ulicom Slavka Kolara,
- Crnim putom,
- Ulicom Alberta Štrige,

- Ulicom Antuna Mihanovića,
- Ulicom Krunoslava Heruca,
- Paškom ulicom,
- Ulicom Stanka Miholića,
- Ulicom Drage Grdenića,
- Ulicom Ante Starčevića,
- Ulicom Tina Ujevića,
- Trgom Ivana Mažuranića,
- Ulicom Petra Preradovića,
- Frankopanskom ulicom,
- Ulicom Matije Gupca,
- Ulicom Nine Vavre,
- Ulicom Sidonije Rubido,
- Ulicom Andrije Lenarčića,
- Ulicom Vjekoslava Kőröskenya,
- Ulicom Dragutina Lambla i
- Cvjetnom ulicom.

Zabranjuje se promet za teretne automobile u ulicama navedenim u stavku 1. ovog članka, osim: Ulicom Petra Zrinskog, Trgom svetog Florijana i Ulicom kralja Tomislava.

Odredbe stavka 1. i 2. ovog članka ne odnose se na traktore i teretne automobile kada vrše opskrbu tvrtki i građana u vremenu od 7,00 do 20,00 sati, kod održavanja ili građenja komunalnih i drugih objekata te na vozila tvrtke za održavanje cesta u Frankopanskoj ulici od Ulice Tadije Smičiklase do zgrade uprave. Opskrba se može vršiti i izvan navedenog vremena uz prethodno odobrenje Upravnog odjela.

6. Parkirališne površine i način parkiranja, zabrane parkiranja i mjesta ograničenog parkiranja

Parkirališne površine i način parkiranja

Članak 15.

Parkirališne površine (u daljnjem tekstu: javna parkirališta) su dijelovi javne prometne površine namijenjene isključivo za parkiranje vozila koja moraju biti označena prometnom signalizacijom u skladu s propisima.

Na javnom parkiralištu posebno se označavaju rezervirana parkirališna mjesta za vozila osoba s invaliditetom.

Javna parkirališta mogu biti sa ili bez sustava naplate, ograničenog ili neograničenog vremena parkiranja, te stalna ili privremena.

Javna parkirališta sa sustavom naplate su:

- na Trgu Silvije Strahimira Kranjčevića,
- na Trgu Milutina Mayera,
- na Trgu Josipa Juraja Strossmayera,
- na Trgu bana Lackovića,
- u Svetokriškoj ulici
- u Ulici kralja Tomislava (kod Aneksa),
- u Istarskoj ulica,
- u Ulici bana Josipa Jelačića,
- u Obrtničkoj ulici,

- u Ulici Ljudevita Gaja,
- u Ulici Matije Gupca,
- u Ulici Mojsije Baltića,
- u Ulici Petra Preradovića i
- u Ulici Petra Zrinskog.

Javna parkirališta bez sustava naplate su sva ostala javna parkirališta.

Upravni odjela može za vrijeme održavanja sportskih, turističkih, zabavnih i sličnih manifestacija, na zahtjev organizatora, dopustiti privremeno parkiranje i na mjestima na kojima je zabranjeno i o tome obavijestiti Policijsku postaju Križevci.

Javna parkirališta sa sustavom naplate održava organizator parkiranja (koncesionar, Grad ili tvrtka koja vrši naplatu), a ostala javna parkirališta održava tvrtka koja s Gradom ima sklopljen ugovor o održavanju.

Organizaciju, način korištenja, način naplate, nadzor nad parkiranjem vozila na području Grada kao i premještanje, blokiranje i deblokiranje vozila uredit će se posebnom odlukom Gradskog vijeća Grada o organizaciji i načinu naplate parkiranja na javnim površinama Grada.

Zabrane zaustavljanja i parkiranja, te mjesta ograničenog parkiranja

Članak 16.

Zabranjuje se zaustavljanje i parkiranje vozila u sljedećim ulicama i trgovima:

- Ulica kralja Tomislava,
- Ulica Nikole Tesle,
- Ulica Ivana Gundulića,
- Koprivnička ulica,
- Ulica Petra Zrinskog,
- Trg svetog Florijana,
- Zagrebačka ulica,
- Koruška,
- Vrbovečka ulica,
- Ulica Petra Krešimira,
- Križevčine,
- Ulica branitelja Hrvatske,
- Ulica Frana Supila,
- Ulica Vjenceslava Novaka,
- Ulica Franje Markovića,
- Kalnička ulica,
- Varaždinska ulica,
- Ulica Ivana Lepušića,
- Ulica Tadije Smičiklase,
- Ulica Drage Grdenića,
- Ulica Petra Preradovića,
- Frankopanska ulica,
- Potočka ulica,
- Svetokriška ulica,
- Trg bana Lackovića,
- Trg Ivana Mažuranića,
- Ulica Ante Starčevića,

- Ulica Ivana Zakmardija Dijankovečkog,
- Ulica Franje Račkoga,
- sjeverni i zapadni kolnik Trga Josipa Juraja Strossmayera (sjeverni kolnik i zapadni kolnik istočna kolnička traka),
- istočni kolnik Trga Antuna Nemčića (zapadna kolnička traka).

U ostalim ulicama primjenjuju se odredbe o zaustavljanju i parkiranju Zakona o sigurnosti prometa na cestama.

Članak 17.

Iznimno, dozvoljava se pristup i zaustavljanje svih vozila u Ulici Ivana Zakmardija Dijankovečkog ispred crkve Svete Ane i Matičnog ureda prilikom sklapanja braka.

Iznimno, dozvoljava se zaustavljanje i parkiranje teretnim vozilima na ulicama i trgovima navedenim u članku 15. ove Odluke u vremenu od 7,00 do 20,00 sati poradi opskrbe, a izvan utvrđenog vremena uz pisano odobrenje Upravnog odjela.

Parkiranje vozila poradi opskrbe može trajati najduže 30 minuta.

7. Zone smirenog prometa

Članak 18.

Potrebu poduzimanja odgovarajućih mjera za smirivanje prometa na dijelu ceste utvrđuje Upravni odjel Grada, uz prethodnu suglasnost Ministarstva unutarnjih poslova.

8. Blokiranje autobusa, teretnih automobila, priključnih vozila i radnih strojeva na mjestima koja nisu namijenjena za parkiranje tih vrsta vozila i način deblokade tih vozila

Članak 19.

Autobusi, teretni automobili, priključna vozila i radni strojevi parkirani na mjestima koja nisu namijenjena za parkiranje tih vrsta vozila blokirat će se napravom za blokiranje kotača, na temelju dobivenog pisanog naloga za blokadu ovlaštenog djelatnika Ministarstva unutarnjih poslova.

Blokiranje autobusa, teretnih automobila, priključnih vozila i radnih strojeva na mjestima koja nisu namijenjena za parkiranje tih vrsta vozila i način deblokade tih vozila, te organizaciju, uvjete, način i visinu troškova premještanja nepropisno zaustavljenih i parkiranih vozila na mjestima koja nisu namijenjena za parkiranje tih vrsta vozila uredit će se posebnom odlukom Gradskog vijeća Grada o organizaciji i načinu naplate parkiranja na javnim površinama Grada Križevaca.

9. Postavljanje i održavanje zaštitnih ograda za pješake na opasnim mjestima

Članak 20.

Na javno prometnim površinama mogu se postavljati zaštitne ograde, stupići ili druge fizičke prepreke u svrhu zaštite pješaka u prometu.

Na nogostupima uz škole, dječje vrtiće, sportske dvorane, dječja igrališta te druge objekte javne namjene ispred kojih se okuplja veći broj ljudi mogu se postaviti zaštitne ograde.

Zaštitne ograde, stupići ili fizičke prepreke mogu se postaviti na temelju projekta uz odobrenje Upravnog odjela i prethodnu suglasnost nadležnih tijela.

10. Pješačke zone

Članak 21.

Određuju se pješačke zone u:

- Ulici Antuna Gustava Matoša,
- na južnoj i zapadnoj strani Trga Antuna Nemčića,
- Ulici Augusta Šenoe od Ulice Ivana Zakmardije Dijankovečkog do Frankopanske ulice, te
- prostor na Trgu Josipa Juraja Strssmayera omeđen sjevernim i zapadnom kolnikom i građevinama na istočnoj strani istog Trga.

Posebne dozvole za kretanje motornim vozilima unutar pješačkih zona (u daljnjem tekstu: Dozvola) izdaje Upravni odjel na zahtjev stanara uz predočenje potvrde o prebivalištu.

Za vrijeme kretanja motornim vozilom u pješačkoj zoni vozač je dužan istaknuti dozvolu na vidljivom mjestu u vozilu.

11. Uklanjanje dotrajalih, oštećenih i napuštenih vozila

Članak 22.

Uklanjanje dotrajalih, oštećenih i napuštenih vozila sa javno prometnih površina propisano je odlukom o komunalnom redu.

12. Površina na kojoj će se obavljati: test vožnja, terenska vožnja (cross), vožnja izvan kolnika (off road), sportske, enduro i promidžbene vožnje

Članak 23.

Test vožnja, terenska vožnja (cross), vožnja izvan kolnika (off road), sportske, enduro i promidžbene vožnje mogu se obavljati na javno prometnim površinama na području Grada. Javno prometne površine određuje Upravni odjel po pojedinačnom zahtjevu organizatora, uz prethodnu suglasnost nadležnih tijela.

13. Uvjeti prometovanja vozila opskrbe u zonama smirenog prometa i pješačkim zonama

Članak 24.

Opskrba poslovnih i stambenih građevina u pješačkim zonama na području Grada dozvoljena je od ponedjeljka do subote u vremenu od 6,00 do 8,00 sati i 16,00 do 19,00 sati uz posebnu dozvolu za kretanje u pješačkoj zoni (u daljnjem tekstu: Dozvola).

Motorno vozilo kojim se obavlja opskrba može biti ukupne mase do 7,5 tona, iznimno, za motorna vozila ukupne mase veće od 7,5 tona potrebno je odobrenje Upravnog odjela.

Zadržavanje vozila unutar pješačke zone dozvoljeno je maksimalno 30 minuta.

Dozvolu izdaje Upravni odjel na zahtjev korisnika.

Dozvola može biti godišnja ili privremena.

Pravo na dobivanje dozvole imaju korisnici poslovnih prostora (vlasnici ili zakupci) unutar pješačke zone, uz predočenje tražene dokumentacije kao i pravne osobe koje vrše određene usluge unutar pješačke zone tokom cijele godine (dostava novca, zaštitarska služba i slično).

Godišnja dozvola vrijedi godinu dana od dana izdavanja.

Pravo na dobivanje privremene dozvole imaju pravne ili fizičke osobe obrtnici koji imaju ugovore za obavljanje građevinskih i drugih radova odnosno vrše određene usluge unutar pješačke zone.

Privremena dozvola vrijedi od dana izdavanja do završetka radova odnosno najduže 30 dana.

Za vrijeme kretanje u pješačkoj zoni vozač je dužan istaknuti dozvolu na vidljivom mjestu u vozilu.

Članak 25.

U pješačkim zonama zabranjeno je kretanje svih vozila, osim vozila s posebnom dozvolom i interventnih vozila (vatrogasnih vozila, vozila hitne pomoći, vozila MUP- a, te vozila HEP-a, telekomunikacija i komunalnih društava).

14. Uređenje prometa u ostalim naseljima

Članak 26.

Ceste s prednošću prolaza u pravilu su po prioritetu:

1. državne ceste,
2. županijske ceste,
3. lokalne ceste,
4. nerazvrstane ceste.

III. NADZOR

Članak 27.

Nadzor nad provođenjem ove Odluke obavljaju službene osobe Ministarstva unutarnjih poslova i prometni redar, svatko u okviru svoje nadležnosti.

Članak 28.

Prometni redar u obavljanju nadzora ovlašten je:

- nadzirati primjenu ove Odluke,
- izdati obvezni prekršajni nalog,
- naplatiti mandatnu novčanu kaznu na mjestu počinjenja prekršaja,
- izdati kaznu za nepravilno parkiranje i zaustavljanje vozila,
- izdati naredbu za premještanje vozila.

IV. PREKRŠAJNE ODREDBE

Članak 29.

Za povrede odredbi ove Odluke na odgovarajući način primjenjuju se novčane kazne propisane Zakonom o sigurnosti prometa na cestama.

Članak 30.

Novčanom kaznom u iznosu 1.000,00 kn kaznit će se za prekršaj pravna osoba:

- čiji turistički vlak bez dozvole ili protivno dozvoli obavlja prijevoz turista (članak 10.),
- ako postupi suprotno odredbama članka 23. ove Odluke,
- ako izvrši opskrbu robom poslovnih prostorija bez dozvole (članak 24. stavak 1.),
- čije vozilo radi opskrbe robom, veće dopuštene mase uđe u pješačku zonu (članak 24. stavak 2.),
- čije se vozilo zadržava unutar pješačke zone duže od propisanog vremena (članak 24. stavak 3.).

Novčanom kaznom u iznosu 500,00 kn kaznit će se za prekršaj fizička osoba, obrtnik i osoba koja obavlja drugu samostanu djelatnost za prekršaj iz stavka 1. ovog članka.

Novčanom kaznom u iznosu 500,00 kn kaznit će se fizička osoba koja počinii prekršaj iz stavka 1. ovog članka.

V. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 31.

Upravljanje prometom kada je to neophodno obavljaju djelatnici Policijske postaje Križevci ili prometni redar.

Vrijeme i mjesto upravljanja prometom utvrdit će nadležna osoba Policijske postaje Križevci.

Članak 32.

Postavu prometne signalizacije prema odredbama ove Odluke na razvrstanim cestama obavljaju nadležne uprave za ceste, a na nerazvrstanim cestama tvrtka koja s Gradom ima sklopljen ugovor o održavanju nerazvrstanih cesta.

Članak 33.

Za održavanje aktivnosti unutar cestovnog zemljišta i zaštitnog pojasa kategoriziranih cesta potrebno je provesti postupak kod nadležnog tijela sukladno važećim zakonskim propisima.

Članak 34.

Stupanjem na snagu ove Odluke prestaje važiti Odluka o uređenju prometa na području Grada Križevaca ("Službeni vjesnik Grada Križevaca" broj 1/95, 1/98, 3/02 i/6/03).

Članak 35.

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana od dana objave u "Službenom vjesniku Grada Križevaca".

GRADSKO VIJEĆE GRADA KRIŽEVACA

KLASA: 363-01/10-01/14
URBROJ: 2137/02-02/07-10-2
Križevci, 21. travnja 2010.

PREDSJEDNIK
Roko Bašić, dr. vet. med

