

Studija uspostave javnog prijevoza na području grada Križevaca

Tehničke specifikacije:

Cilj je izrada studije uspostave javnog prijevoza na području grada Križevaca sa električnim autobusima i definiranje koraka uspostave javnog gradskog prijevoza. Studija treba utvrditi okvirna sredstva koja su potrebna za pružanje javnog gradskog prijevoza, identificirati pravne i operativne elemente potrebne za uvođenje prijevoza, razraditi vozni red i identificirati linije sa potencijalnim novim stajalištima. Također je potrebno utvrditi strukturu budućeg poduzeća internog operatera usluge javnog prijevoza te izraditi prijedlog Ugovora o javnoj usluzi (PSO ugovor).

Grad Križevci će dati na uvid sve dosadašnje dokumente koji se mogu koristiti za izradu ove studije npr. SUMP, Plan razvoja grada itd.

Izrada studije podrazumijeva terensko istraživanje (brojanje prometa, online i uživo anketiranje stanovnika, brojanje putnika na autobusnim i željezničkim linijama), analizu potencijala, procjenu buduće potražnje (na temelju postojećih podataka i novog terenskog istraživanja), izradu varijanti komunalnih autobusnih linija, prijedlog tarifnog sustava i načina naplate karata te financijsku analizu odabranog koncepta nove usluge javnog prijevoza.

Opis elemenata Studije:

1. Analiza zakonodavnog i strateškog okvira
2. Analiza društveno-ekonomskog aspekta
3. Analiza postojeće prijevozne ponude
4. Analiza potencijala
5. Prijedlog voznog reda i mreže linija
6. Izračun operativnih i financijskih pokazatelja
7. Model upravljanja uslugom javnog prijevoza

Izrada priloga PSO ugovora podrazumijeva:

1. Plan pružanja usluge prijevoza – u sklopu ovog priloga potrebno je definirati obujam usluge prijevoza u km sukladno definiranim voznim redovima i izraditi kartografske prikaze linija s pripadajućim stajalištima. Obujam usluge je potrebno odrediti na godišnjoj razini, uzimajući u obzir devijacije polazaka tokom radnih dana, vikenda, blagdana i sl.
2. Tarifne odredbe i cjenik - u sklopu ovog priloga potrebno je definirati cijenu i druge uvjete prijevoza u javnom linijskom komunalnom prijevozu, strukturu i vrstu karata, način korištenja karata i sustava naplate, te način kontrole karata i kaznene odredbe.
3. Standardi kvalitete - u sklopu ovog priloga potrebno je definirati kriterije, minimalne zahtjeve i načine praćenja čistoće vozila (unutarnje i vanjske), klimatizacije vozila, statičke informacije u vozilu i na vozilu, dinamičke informacije u vozilima i na vozilima, statičke i dinamičke informacije na stajalištima, informacije na web stranicama i aplikacijama,

ispravnost sustava validacije karata, dostupnost karata, točnost polazaka, pridržavanja obujma usluge, broj i tip vozila.

4. Metodologija utvrđivanja neto financijskog učinka – potrebno je definirati stavke direktnih i indirektnih troškova i prihoda te način izračuna potrebnog dijela subvencioniranja prijevozne usluge.

Samu izradu PSO ugovora izradit će odvjetničko društvo, kad i ako Grad za to odluči, i nije dio ove nabave.

M.P. _____