

GRAD KRIŽEVCI

I.Z. Dijankovečkog 12

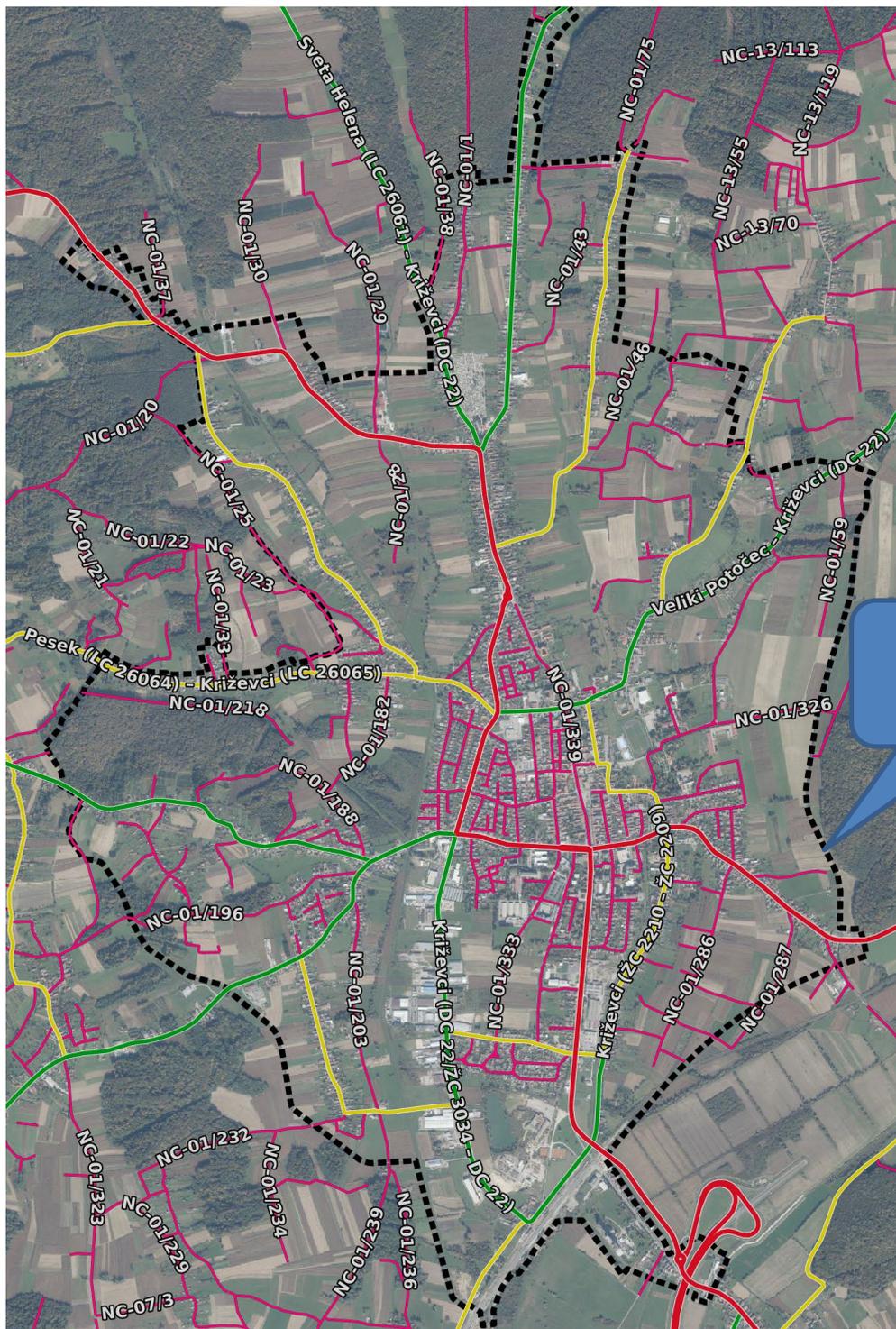
48260 Križevci

PROJEKTNI ZADATAK

**IZRADA PROMETNOG ELABORATA ZA PODRUČJE GRADA
KRIŽEVACA S PRIJEDLOGOM TIPSKIH RJEŠENJA ZA SMIRIVANJE
PROMETA, UREĐENJE BICIKLISTIČKE INFRASTRUKTURE I
AUTOBUSNIH STAJALIŠTA**

Križevci, studeni 2022.

Grafički prikaz prostornog obuhvata s označenim ulicama prema kategorijama:



Granica prostornog obuhvata

Cilj izrade projekta

Osnovni cilj projekta i predmet nabave je izrada dokumentacije za Grad Križevce (u nastavku: Naručitelj) kako slijedi:

1. Prometni elaborat s grafičkim prikazom i tekstualnim opisom postojećeg i planiranog stanja temeljem Plana održive urbane mobilnosti,
2. Troškovnik (bez cijena i s cijenama) s detaljnim opisom vrsta i količina radova te procjenom troška izvođenja radova s jediničnim cijenama za svaku stavku troškovnika (troškovnik ne obuhvaća eventualne građevinske radove),
3. Ishođenje svih potrebnih suglasnosti,
4. Organizacija radionice i/ili sastanaka s ključnim dionicima (MUP, HC, ŽUC, HAK) i građanima (predstavnici mjesnih odbora i gradskih četvrti)

Potrebno je opisati:

- postojeću prometnu opremu i signalizaciju i njeno stanje
- sve izmjene postojeće prometne opreme i signalizacije s obrazloženjem svih projektiranih izmjena
- vertikalnu i horizontalnu signalizaciju projektirati u skladu s važećim propisima
- u prometnom projektu potrebno je utvrditi sve izmjene i dopune koje mogu utjecati na vođenje prometa te obavezno zatražiti mišljenje tijela i osoba određenih prema posebnim propisima (MMPI, MUP...)

Kompletna novo-projektirana prometna oprema i signalizacija mora biti prikazana u mjerilu, a svi detalji potrebni za izvedbu i ugradnju iste moraju biti grafički obrađeni u odgovarajućem mjerilu. Projektant mora propisati kvalitetu svih materijala koji se koriste za opremu i signalizaciju.

Prostorni obuhvat

Prometni elaborat obuhvaća područje grada Križevaca omeđeno granicom Generalnog urbanističkog plana i okolnim ulicama, kako je navedeno u nastavku:

- | | |
|-------------------------------|-------------------------------|
| ▪ ULICA NIKOLE TESLE | ▪ ULICA ANTUNA GUSTAVA MATOŠA |
| ▪ ULICA IVANA GUNDULIĆA | ▪ ULICA MOJSIJA BALTIĆA |
| ▪ BJELOVARSKA ULICA | ▪ ULICA AUGUSTA ŠENOE |
| ▪ ZAGREBAČKA ULICA | ▪ PAŠKA ULICA |
| ▪ TRG SVETOG FLORIJANA | ▪ ULICA DRAGE GRDENIĆA |
| ▪ ULICA PETRA ZRINSKOG | ▪ FRANKOPANSKA ULICA |
| ▪ KOPRIVNIČKA ULICA | ▪ ULICA TOME SERMAGEA |
| ▪ ULICA STJEPANA RADIĆA | ▪ ULICA IVANA ZAKMARDIJA |
| ▪ ULICA FRANA GUNDRUMA | ▪ DIJANKOVEČKOG |
| ▪ ULICA FRANJE TUĐMANA | ▪ ULICA TADIJE SMIČIKLASA |
| ▪ ULICA FRANA GALOVIĆA | ▪ ULICA IVE VOJNOVIĆA |
| ▪ ULICA FRANJE TUĐMANA | ▪ ULICA IVANA VITEZA |
| ▪ ULICA DRAGUTINA LAMBLA | ▪ ULICA BISKUPA JULIJA |
| ▪ ULICA ANDRIJE LENARČIĆA | ▪ DROHOBECZKOGA |
| ▪ ULICA VJEKOSLAVA KÖRÖSKENYA | ▪ ULICA BISKUPA BAZILIJA |
| ▪ ULICA MATIJE GUPCA | ▪ BOŽIČKOVIĆA |
| ▪ ULICA NINE VAVRE | ▪ ŠETALIŠTE DRAGUTINA NOVAKA |
| ▪ ULICA SIDONIJE RUBIDO | ▪ RATARNA |
| ▪ ULICA KRALJA TOMISLAVA | ▪ KOSOVEC |

- ULICA BRANITELJA HRVATSKE
- ULICA FRANA SUPILA
- ULICA FRANJE RAČKOGA
- SVETOKRIŠKA ULICA
- POTOČKA ULICA
- ULICA BANA JOSIPA JELAČIĆA
- TRG BANA LACKOVIĆA
- ULICA LJUDEVITA VUKOTINOVIĆA
- OBRTNIČKA ULICA
- ULICA LJUDEVITA GAJA
- TRG JOSIPA JURAJA STROSSMAYERA
- ULICA PETRA PRERADOVIĆA
- ISTARSKA ULICA
- CRNI PUT
- ULICA JOSIPA BUTURCA
- ULICA ANTE STARČEVIĆA
- MALI POTOČEC
- VELIKI POTOČEC
- KARANE
- ULICA FRANJE MARKOVIĆA
- KALNIČKA ULICA
- HELENSKI PUT
- ULICA IVANA LEPUŠIĆA
- ULICA VJENCESLAVA NOVAKA
- ULICA KRUNOSLAVA HERUCA
- ULICA ANTUNA MIHANOVIĆA
- PRIGORSKA ULICA
- PUŠĆA
- ULICA GLOGOVNIČKE BUNE
- ULICA KARLA HÄUSLERA
- ULICA GUSTAVA BOHUTYNSKOG
- KARANE
- FERDE KERNA

Elaboratom je potrebno predvidjeti fazno izvođenje, odnosno implementaciju predviđenih rješenja i zahvata po lokacijama, za što je potrebno napraviti troškovnike s količinama i projektantskom procjenom vrijednosti radova i opreme za svaku fazu posebno. Troškovnik treba omogućiti raspisivanje natječaja za izvođenje radova po pojedinim fazama koje obuhvaćaju pojedina područja, odnosno ulice iz područja obuhvata. Predviđene faze izvođenja će se odrediti u dogovoru s Gradom.

Suradnja s naručiteljem i detaljni opis usluge

Tijekom izrade elaborata, Izvršitelj je obvezan aktivno surađivati s predstavnikom Naručitelja, izvještavati i upoznavati Naručitelja o napretku izrade elaborata i predviđenim rješenjima, a sve u cilju izbjegavanja mogućih nedostataka i drugačijih zahtjeva Naručitelja. Izvršitelj je dužan prisustvovati svim radnim sastancima o svom trošku koji će se održavati tijekom izrade, a na koje će ga pozvati Naručitelj. Naručitelj zadržava pravo primjedbi i sugestija na pojedina projektna rješenja, kompletnost i nivo razrade projekta, a Izvršitelj se obvezuje postupiti po svim opravdanim primjedbama Naručitelja bez prava na dodatnu naknadu. Za sva odstupanja od zadanih elemenata potrebna je pisana suglasnost odgovorne osobe Naručitelja.

Prilikom odabira rješenja za smirivanje prometa, vođenje biciklista i pješaka i dr., potrebno je konzultirati se s Naručiteljem kako bi se pronašla optimalna rješenja s odgovarajućim omjerom cijene i kvalitete, te koja su u skladu s Planom održive urbane mobilnosti. Primjeri rješenja su prikazani na slikama u nastavku.



Primjer smirivanja prometa u ulici s manjim prometnim opterećenjem



Primjer smirivanja prometa u ulici s većim prometnim opterećenjem



Primjer vođenja biciklista izdvojenom površinom od motornog prometa



Primjer vođenja biciklista zajedničkom površinom zajedno s motornim vozilima

Osim grafičkog prikaza s prikazom postojećeg i budućeg stanja, za pojedinačne ulice je potrebno i opisno definirati buduće prometno uređenje i to:

1. Ceste s prednošću prolaska.

Primjer:

„Ceste s prednošću prolaska u pravilu su po prioritetu:

1. državne ceste,
2. županijske ceste,
3. lokalne ceste,
4. nerazvrstane ceste

Iznimno, u Gradu s prednošću prolaska su:

- D41 Ulica Petra Zrinskog i D41 Trg Svetog Florijana u odnosu na D22 Ulicu kralja Tomislava, ...“

2. Dvosmjerni, odnosno jednosmjerni promet.

Primjer:

„Na svim cestama na području Grada promet motornih vozila, bicikala, osobnih prijevoznih sredstava, pješaka i drugih sudionika u prometu se odvija dvosmjerno. Iznimno, promet motornih vozila se odvija jednosmjerno sljedećim ulicama Grada:

- Trg sv. Florijana (sjeverni kolnički trak od Ulice Petra Zrinskog do Ulice Petra Preradovića, a južni kolnički trak od Ulice Petra Preradovića do Ulice Petra Zrinskog), ...“

3. Ograničenja brzine kretanja vozila.

Primjer:

„Brzina kretanja vozila ograničena je prometnim pravilom, osim na dionicama cesta za koje se promet uređuje na način da je potrebna suglasnost ministarstva nadležnog za poslove prometa. Iznimno brzina kretanja ograničava se na 30 km/h:

- u Ulici bana Josipa Jelačića od kućnog broja 15 do kućnog broja 31, ...“

4. Ceste na kojima se zabranjuje promet pojedinim skupinama vozila (teretni automobili, traktori i radni strojevi i dr.)
5. Ceste na kojima se zabranjuje zaustavljanje i parkiranje vozila
6. Zone smirenog prometa, pješačke zone, sigurne pravce za kretanje školske djece, posebne tehničke mjere za sigurnost pješaka i biciklista u blizini obrazovnih, zdravstvenih i drugih ustanova, igrališta, kino dvorana i sl.,
7. Autobusna stajališta
8. Uvjete prometovanja vozila opskrbe u zonama smirenog prometa i pješačkim zonama.

Uz navedeno, ovim projektnim zadatkom je potrebno u prometnom elaboratu za navedeno područje obuhvata planirati i infrastrukturu namijenjenu održivom načinu prometovanja te se pridržavati okvirnih uputa o mjerama koje je potrebno implementirati u pojedinim ulicama kako je navedeno u nastavku, odnosno sukladno dogovoru s Naručiteljem:

- Postojeće i planirane biciklističke, pješačke i biciklističko-pješačke površine uskladiti s Pravilnikom o biciklističkoj infrastrukturi i već postojećom dokumentacijom i planovima, a po potrebi, ukinuti i/ili prenamijeniti. Planirati označavanje oznaka za vođenje biciklističkog prometa zajedno s motornim prometom u ulicama u kojima je to prihvatljivo i u skladu s primjerima dobre prakse iz drugih gradova. Suženjem postojećih prometnih traka, ondje gdje je to moguće, planirati uspostavu novih biciklističkih traka.
- Elaboratom planirati, opisati te grafički prikazati površine za stajališta sustava javnih bicikala te autobusnih stajališta. Okvirni prijedlozi su prikazani u nastavku.
- Planirati mjere za smirivanje prometa suženjem kolnika, uzdignutim plohami i drugom opremom i signalizacijom, sukladno dogovoru s Naručiteljem
- Uspostaviti ograničenje brzine 30 km/h na pojedinim gradskim područjima, sukladno Planu održive urbane mobilnosti, odnosno dogovoru s upraviteljima cesta. Okvirni prijedlog prikazan je u nastavku.

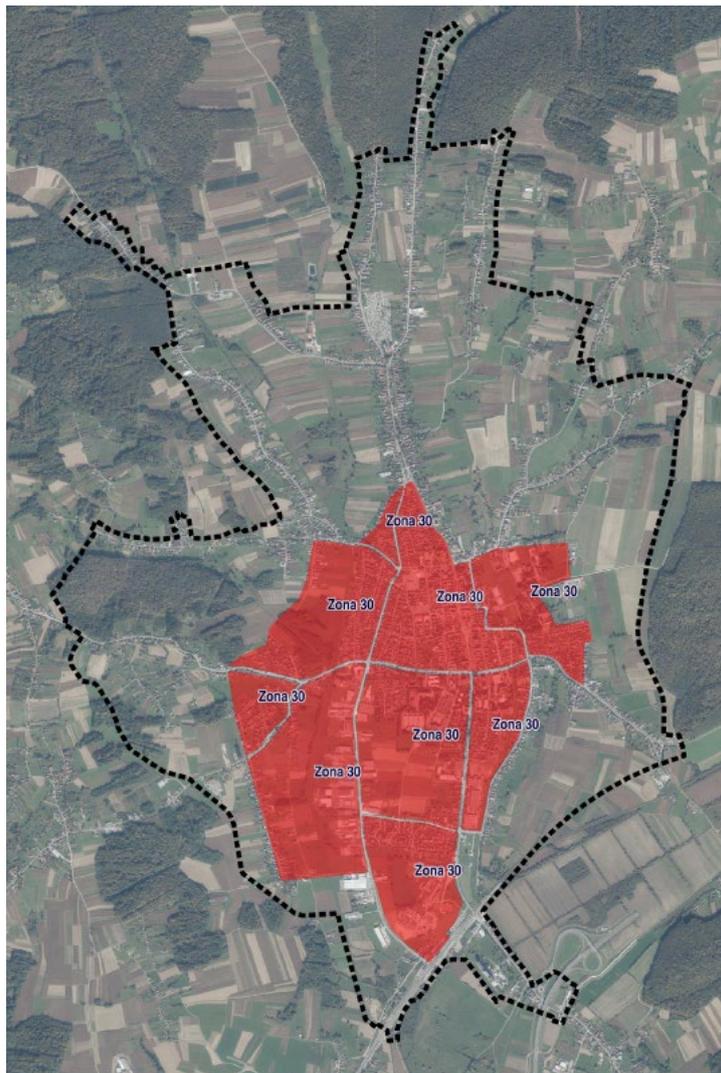
Smjernice za projektiranje biciklističke i pješačke infrastrukture:

- biciklističke staze planirati temeljem načela sigurnosti, ekonomičnosti, cjelovitosti, izravnosti i atraktivnosti, sukladno Pravilniku o biciklističkoj infrastrukturi, odnosno potrebno ih je integrirati u postojeću prometnu mrežu bez prekida koji onemogućuju kontinuitet vožnje bicikla
- biciklističke staze u križanju s drugom prometnicom ili na mjestu prelaska preko iste moraju osigurati kontinuitet i jednoznačnost vođenja biciklističkog prometa, biti propisno označene, osiguravati propisanu preglednost te biti vizualno posebno istaknute
- kod planiranja biciklističkih staza, potrebno ih je uskladiti s postojećim prilazima, tj. omogućiti nesmetan i kontinuiran prolaz biciklistima preko sporednih prilaza i to bez poprečnih rubnjaka u odnosu na biciklističku stazu

- vertikalnu i horizontalnu signalizaciju na biciklističkoj stazi uskladiti s važećim propisima što uključuje horizontalnu i vertikalnu signalizaciju, obilježavanje pješačkih prijelaza te ostalo sukladno Pravilniku o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama (NN 92/2019)
- ondje gdje zbog prostornih ograničenja nije moguće izvesti dvosmjernu biciklističku stazu u punoj širini, potrebno je osigurati kontinuitet pješačko-biciklističkom stazom ili vođenjem biciklista s motornim prometom na kolniku ili na neki drugi način kojeg predviđa Pravilnik o biciklističkoj infrastrukturi vodeći računa o sigurnosti biciklističkog i pješačkog prometa
- u ulicama s ograničenjem brzine na 30 km/h, uz popratne mjere za smirivanje prometa, prometne površine je potrebno planirati na način da u što manjoj mjeri dolazi do kolizije pješaka i vozača bicikala

Prostornu reorganizaciju postojećeg stanja temeljiti na oslobađanju većeg prostora za održive načine kretanja sužavanjem postojećih prometnih traka za motorna vozila, prenamjenom parkirališnih površina, zajedničkim vođenjem biciklista s motornim vozilima uz odgovarajuću signalizaciju i sl.

Prijedlog za uspostavu „ZONA 30“

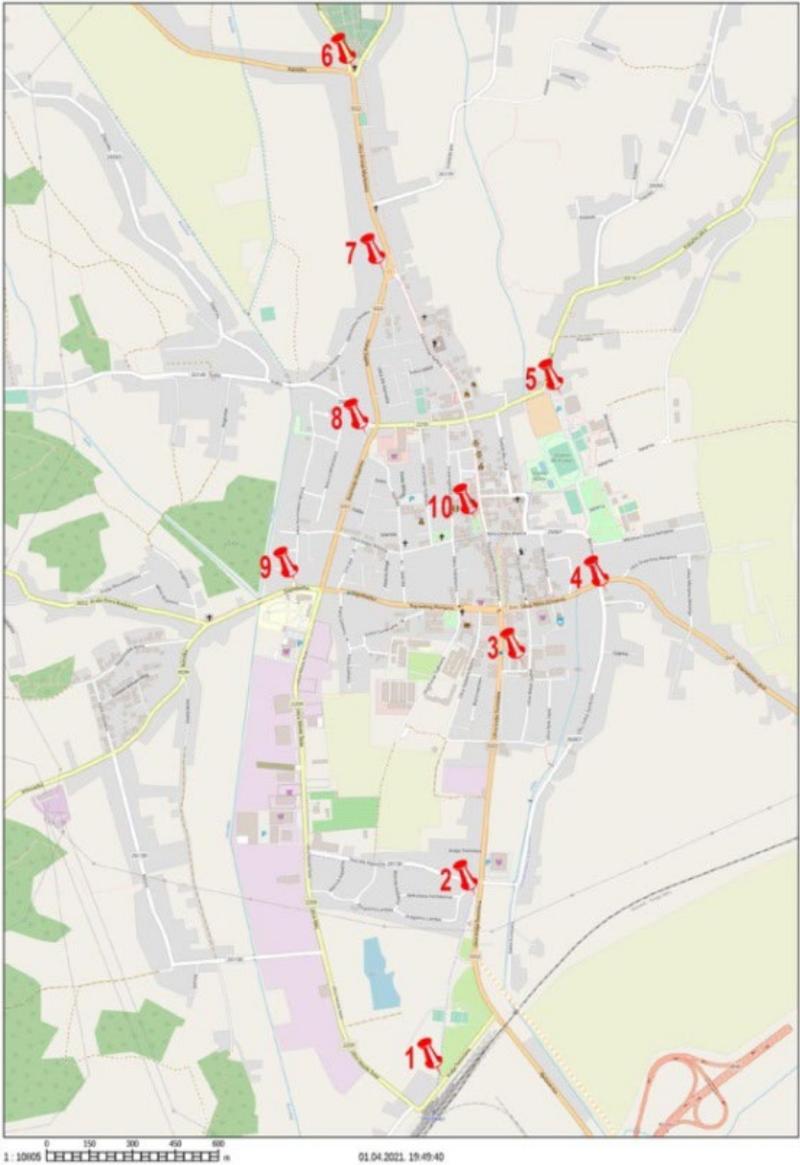


Plan razvoja ključnih koridora biciklističke mreže

Plan održive urbane mobilnosti Grada Križevaca



Lokacije stajališta sustava javnih bicikala



Cijena izrade projektne dokumentacije

Izvršitelj je obavezan prije podnošenja ponude o svom trošku detaljno sagledati i svojom ponuđenom cijenom obuhvatiti sve potrebne radove bez obzira da li su isti posebno naglašeni u projektnom zadatku ili nisu. Ponuđena i ugovorena cijena za izradu projektne dokumentacije mora uključivati sve troškove s tim u svezi i Izvršitelj nema pravo ni na kakve naknadne troškove za izradu navedenih projekata i provođenje upravnih postupaka.

Izvršitelj je dužan usvojiti sve novonastale izmjene u zakonskoj regulativi koje nastanu tijekom izvršavanja usluge izrade dokumentacije te ih implementirati i uskladiti izrađenu dokumentaciju.

Rok izrade

U roku 120 dana od dana dostave ugovora.

Dostava dokumentacije

Dokumentaciju dostaviti Naručitelju u tiskanom i elektroničkom obliku (PDF) sa svim potrebnim prilogima (prometni elaborat s grafičkim prikazima, troškovnik te sve potrebne suglasnosti), te grafičke prikaze u AutoCAD-u ili drugom programskom paketu kompatibilnom s dwg formatom. Projektna dokumentacija mora sadržavati i obrazac „Popis prometnih znakova i opreme“ u koji projektant treba unijeti sve potrebne podatke o postojećim prometnim znakovima i opremi, koja se kroz projekt zamjenjuje ili se postavlja nova.