

PROJEKTNI ZADATAK

Usluga izrade Plana održive urbane mobilnosti Grada Križevaca - SUMP uz implementaciju Platforme za upravljanje mobilnošću.

Primjenjujući znanstveno istraživački pristup, metodologiju treba temeljiti na definiranju radnih hipoteza kroz ispitivanje stava javnosti i sastanke ključnih dionika, identifikaciji ključnih pokazatelja sukladno provedenim istraživanjima odnosno analizi postojećeg stanja, definiranju ciljeva potvrđujući ili odbacujući identificirane hipoteze te definiranju mjera u funkciji dostizanja procijenjenih potencijala. U funkciji omogućavanja učinkovite provedbe plana, uz prometnu studiju odnosno SUMP, potrebno je osigurati web GIS platformu za upravljanje mobilnošću s prostornim prikazom analiziranih pokazatelja mobilnosti što omogućava daljnje ažuriranje prikupljenih podataka te pojednostavljuje provedbu odnosno implementaciju mjera, kao i pripremu dinamičkih izvješća.

Važan element platforme treba činiti analitički modul u funkciji evaluacije pojedinih pokazatelja sukladno definiranim kriterijima „filtriranja“ s ciljem praćenja trenda optimizacije ili razvoja u odnosu na postojeće stanje odnosno praćenja učinka implementiranih mjera SUMP-a. S obzirom na svojstvo kompatibilnosti i mogućnost izvoza pojedinih elemenata iz kreirane prostorno-vremenske baze prikupljenih podataka SUMP-om, sve podatke mora biti moguće koristiti za ostale projekte i prostorno planiranje.

Sadržaj uz projektne aktivnosti:

I. Metodologija izrade

II. Analiza postojeće prometno-prostorne dokumentacije

III. Razvoj vizije

- Identifikacija ključnih dionika
- Izrada komunikacijskog plana
- Istraživačke radionice

IV. Ispitivanje stava javnosti

V. Analiza postojećeg stanja

- Analiza strukture naselja i prostornog razvitka
- Identifikacija generatora potražnje
- Analiza postojećeg stanja mobilnosti
- Analiza postojećeg stanja infrastrukture u zoni obuhvata
- Analiza prometnih tokova (motorizirani i nemotorizirani)
- Analiza postojeće ponude i potražnje sustava parkiranja u zoni glavnog gradskog naselja
- Analiza postojećih usluga mobilnosti (javni prijevoz)
- Analiza sigurnosti u postojećem prometnom sustavu

VI. Procjena potencijala održivih načina prijevoza

- Javni prijevoz

- Intermodalnost
- Nemotorizirani promet

VII. Razvoj ciljeva, mjera i ključnih pokazatelja uspješnosti (svi načini prijevoza)

- Organizacijske i poticajne mjere
- Prijedlog rekonstrukcijskih i razvojnih mjera
- Ključni pokazatelji uspješnosti upravljanja prometnim sustavom

VIII. Prioritizacija mjera i akcijski plan njihove provedbe

- Kratkoročni plan provedbe
- Dugoročni plan provedbe
- Nadležnost provedbe
- Optimalan izvor financiranja

IX. Plan praćenja provedbe i plan ažuriranja

NAPOMENA:

Naručitelj se obvezuje ustupiti na uvid postojeću prometno-prostornu dokumentaciju te sukladno Članku 12. te Članku 15. stavku 6. Pravilnika o određivanju visine stvarnih troškova uporabe podataka dokumentacije državne izmjere i katastra nekretnina (NN 59/2018) zatražiti od Državne geodetske uprave listove kartografskih podloga, registar prostornih jedinica i CROTIS promet.

Razvijena platforma mora biti kompatibilna s potencijalnim dodatnim modulima odnosno omogućiti jednostavnu nadogradnju prema prijedlozima Naručitelja.

Završetkom SUMP-a te instalacijom Platforme za upravljanje mobilnošću projekt se smatra završenim.

Naručitelj nadalje ostavlja mogućnost daljnje suradnje s odabranim ponuditeljem za održavanje web GIS aplikacije za prostorno prikazivanje podataka o mobilnosti a koja bi se definirala dodatnim ugovorom o pružanju usluga osnovnog održavanja i korištenja poslužitelja.