



SLUŽBENI VJESNIK GRADA KRIŽEVACA

Godina XXI

Križevci, 3. studeni 2016.

BROJ: 5/16

SADRŽAJ

AKTI GRADSKOG VIJEĆA

111. Odluka o nerazvrstanim cestama na području Grada Križevaca 368
112. Odluka o suglasnosti za provedbu ulaganja na rekonstrukciji nerazvrstane ceste Male Sesvete - Velike Sesvete NC16/70 373
113. Zaključak o usvajanju Jedinственe baze podataka o nerazvrstanim cestama na području Grada Križevaca 375
114. Zaključak o davanju ovlasti gradonačelniku za poduzimanje radnji i mjera u svrhu realizacije projekta Rekonstrukcija nerazvrstane ceste Male Sesvete – Velike Sesvete NC16/70 375

111. Na temelju lanka 107. i 109. Zakona o cestama ("Narodne novine" broj 84/11, 22/13, 54/13, 148/13. i 92/14) i lanka 18. Statuta Grada Križevaca ("Službeni vjesnik Grada Križevaca" broj 4/09, 1/13. i 1/16), Gradsko vijeće Grada Križevaca na 24. sjednici održanoj 2. studenoga 2016. donijelo je

ODLUKU o nerazvrstanim cestama na području Grada Križevaca

I. OPĆE ODREDBE

lanak 1.

Odlukom o nerazvrstanim cestama na području Grad Križevaca (u daljnjem tekstu: Odluka) uređuje se upravljanje, održavanje, građenje i rekonstrukcija, korištenje, zaštita i nadzor nad nerazvrstanim cestama na području Grada Križevaca (u daljnjem tekstu: Grad).

lanak 2.

Nerazvrstana cesta je cesta koja se koristi za promet vozila, koju svatko može slobodno koristiti na način i pod uvjetima određenim zakonom i drugim propisima, a nije razvrstana kao javna cesta sukladno posebnom propisu.

lanak 3.

Nerazvrstane ceste, u smislu ove Odluke su:

- ceste koje povezuju naselja, a nisu javne ceste,
- ceste koje povezuju područja unutar naselja,
- terminali i okretišta javnog prijevoza,
- parkirališta i pristupne ceste do stambenih, poslovnih, gospodarskih i drugih građevina,
- druge ceste na području Grada.

lanak 4.

Nerazvrstana cesta je javno dobro u općoj uporabi u vlasništvu Grada.

lanak 5.

Nerazvrstanu cestu čine:

- cestovna građevina (donji stroj, kolnička konstrukcija, sustav za

odvodnju atmosferskih voda s nerazvrstane ceste, drenaže, most, podvožnjak, nadvožnjak, propust, potporni i obložni zid, pothodnik, nathodnik i slično), nogostup, biciklističke staze, pješačice, biciklističke staze, te sve prometne i druge površine na pripadajućem zemljištu (zelene površine, ugibališta, parkirališta, okretišta, stajališta javnog prijevoza i slično),

- građevina estica, odnosno cestovno zemljište u površini koju čine površina zemljišta, na kojoj prema projektu, treba izgraditi ili je izgrađena cestovna građevina, površina zemljišnog pojasa, te površina zemljišta na kojima su, prema projektu ceste, izgrađene ili se trebaju izgraditi građevine za potrebe održavanja ceste i pružanja usluga voza i putnicima (objekti za održavanje cesta, upravljanje i nadzor prometa, benzinske postaje, servisi i drugo),
- zemljišni pojas s obje strane ceste potreban za nesmetano održavanje ceste širine prema projektu ceste,
- prometna signalizacija (okomita, vodoravna i svjetlosna) i oprema za upravljanje i nadzor prometa,
- javna rasvjeta i oprema ceste (odbojnici i zaštitne ograde, uređaji za zaštitu od buke, uređaji za naplatu parkiranja i slično).

II. UPRAVLJANJE NERAZVRSTANIM CESTAMA

lanak 6.

Grad upravlja nerazvrstanim cestama na svom području.

Upravni odjel za stambeno komunalne djelatnosti (u daljnjem tekstu: Upravni odjel) vodi jedinstvenu bazu podataka o nerazvrstanim cestama, u kojoj provodi nastale izmjene i dopune na cestama.

Jedinstvena baza podataka o nerazvrstanim cestama Grada Križevaca sastavni je dio ove Odluke.

lanak 7.

Upravljanje, održavanje, građenje i rekonstrukcija nerazvrstanih cesta obavlja se na način propisan za obavljanje komunalnih djelatnosti, sukladno propisima kojima se uređuje komunalno gospodarstvo i Zakonu o cestama

III. ODRŽAVANJE, GRAĐENJE I REKONSTRUKCIJA NERAZVRSTANIH CESTA

lanak 8.

Nerazvrstane ceste održavaju se prema Programu održavanja komunalne infrastrukture na području Grada Križevaca, koji se donosi sukladno Zakonu o komunalnom gospodarstvu.

lanak 9.

Nerazvrstana cesta mora se održavati na način da se na njoj može odvijati siguran i nesmetan promet za koji je namijenjena.

lanak 10.

Radovi na održavanju nerazvrstanih cesta, u smislu ove Odluke su:

- redovno održavanje,
- izvanredno održavanje.

Redovno održavanje ini skup mjera i radnji koje se obavljaju tijekom veće dijela ili cijele godine na cestama, sa svrhom održavanja prohodnosti i tehničke ispravnosti cesta i sigurnosti prometa na njima, a obuhvaća:

- mjestimi ne popravke kolnika, bankina, trupa ceste, potpornih i obložnih zidova i objekata na cesti,

- nasipavanje ceste šljunkom, kamenom i drugim materijalom,

- išćenje kolnika,

- zaštitu kosine nasipa usjeka i zasjeka,

- postavljanje uređaja, zamjenu i popravak prometne signalizacije i ostale opreme ceste,

- košenju trave i održavanje zelenih površina na cestovnom zemljištu,

- osiguranje prohodnosti u zimskim uvjetima (u daljnjem tekstu Zimska služba).

Izvanredno održavanje cesta ini povremene radove za koje je potrebna tehnička dokumentacija, a obavljaju se radi mjestimi nog

poboljšanja elemenata ceste, osiguranja sigurnosti, stabilnosti i trajnosti ceste i cestovnih objekata i povećanja sigurnosti prometa, a obuhvaća:

- obnavljanje i zamjenu kolničkih konstrukcije i kolničkih zastora,

- ublažavanje oštih krivina, uređivanje poprečnih nagiba,

- sanaciju klizišta, odrona, potpornih i obložnih zidova,

- prometno-tehničkih elemenata radi povećanja sigurnosti prometa,

- obnavljanje, proširivanje i zamjenu propusta raspona većeg od 5 m,

- veće popravke konstruktivnih elemenata cestovnih objekata,

- obnavljanje i zamjenu objekata i uređaja za odvod oborinskih voda s prometnih površina.

lanak 11.

U zimskim uvjetima nerazvrstane ceste moraju se održavati prema Izvedbenom programu Zimske službe i Pravilniku o održavanju cesta.

lanak 12.

Nerazvrstane ceste rekonstruiraju se i grade prema Programu gradnje objekata i uređaja komunalne infrastrukture na području Grada Križevaca, koji se donosi sukladno Zakonu o komunalnom gospodarstvu.

lanak 13.

Rekonstrukcija i građenje nerazvrstanih cesta obavlja se prema propisima o prostornom uređenju, gradnji te u skladu s odredbama ove Odluke.

lanak 14.

Nerazvrstana cesta mora se projektirati i graditi sukladno Prostornom planu uređaja Grada Križevaca (u daljnjem tekstu: Prostorni plan).

Nerazvrstane ceste moraju biti u stanju nosivosti minimalnog osovinskog opterećenja od 6 tona.

Iznimno, u slučajevima nepovoljne konfiguracije terena, postojeće izgradnje u okolnom prostoru i slično, nerazvrstana cesta može imati minimalnu širinu kolnika propisanu Prostornim planom za dvosmjerni promet.

lanak 15.

Iznad cijele širine kolnika nerazvrstane ceste mora biti slobodan prostor od najmanje 4,5 m.

lanak 16.

Autobusna stajališta i ure ena mjesta za zaustavljanje vozila na nerazvrstanim cestama gradit e se prema uvjetima Upravnog odjela, uz suglasnost Policijske uprave Koprivni ko-križeva ke.

lanak 17.

Pod rekonstrukcijom nerazvrstane ceste smatra se bitna promjena tehni ko-gra evinskih karakteristika i konstruktivnih elemenata i to izmjena podloge kolnika, proširenje kolnika, zamjena dotrajalih mostova i propusta, nogostupa, odvodnja i drugo.

Rekonstrukcija se mora izvesti na temelju tehni ke dokumentacije izra ene od ovlaštene pravne osobe u skladu s odgovaraju im tehni kim propisima.

lanak 18.

U postupku utvr ivanja posebnih uvjeta gra enja kod rekonstrukcije i gradnje nerazvrstane ceste, kao i za sve radove u zaštitnom pojasu sudjeluje Upravni odjel.

lanak 19.

Ako se izgradnjom nerazvrstane ceste predvi a i izgradnja komunalnih, vodnih, energetskih ili drugih objekata, tehni ka dokumentacija mora obuhvatiti i te objekte i radove koji e se izvesti na površini, odnosno ispod ili iznad površine ceste.

Troškove izrade tehni ke dokumentacije i izgradnje objekata iz stavka 1. ovoga lanka snosi investitor komunalnih, vodnih, energetskih ili drugih objekata.

IV. KORIŠTENJE I ZAŠTITA NERAZVRSTANIH CESTA

lanak 20.

Nerazvrstane ceste koriste se na na in koji omogu ava uredno odvijanje prometa, ne ugrožavaju i sigurnost sudionika u prometu te ne ošte uju i cestu.

lanak 21.

Priklju ke i prilaze na nerazvrstanu cestu potrebno je izgraditi sukladno posebnim uvjetima Upravnog odjela. Troškove izgradnje priklju ka i prilaza na nerazvrstanu cestu, snosi korisnik tog priklju ka ili prilaza.

Ako se za izvo enje priklju ka i prilaza na nerazvrstanu cestu ne izdaje gra evinska dozvola, ili drugi zakonski akt, Upravni odjel izdaje posebne uvjete za izgradnju priklju ka ili prilaza.

lanak 22.

Op a zabrana prometa na nerazvrstanoj cesti može biti samo privremena, a zabrana za pojedine vrste vozila ili vozila iznad odre ene granice optere enja može biti stalna, što ovisi o vremenskim prilikama i stanju ceste i cestovnih objekata.

Odluku o zabrani prometa iz stavka 1. ovoga lanka donosi Upravni odjel.

Ako se donese zabrana prometa na cijeloj nerazvrstanoj cesti ili samo na pojedinim dijelovima, mora se odrediti zaobilazna cesta.

lanak 23.

Ako nerazvrstana cesta prolazi pokraj prostora gdje se redovito okuplja ve i broj ljudi (sportska i dje ja igrališta i sli no) ili pokraj zemljišta na kojem se redovito zadržavaju životinje (pašnjaci, sajmovi, gospodarska dvorišta, lovišta i drugo), vlasnik, odnosno korisnik toga zemljišta dužan je taj prostor i zemljište ograditi na dijelu koji se proteže uz nerazvrstanu cestu.

Ograde iz stavka 1. ovoga lanka postavljaju se i održavaju tako da se prije i mogu nost direktnog dolaska ljudi i životinja s tih prostora i zemljišta na nerazvrstanu cestu.

lanak 24.

U blizini križanja dviju cesta u razini ili na unutarnjim stranama cestovnog zavoja ne smije se saditi drve e, grmlje ili visoke poljske kulture, postavljati naprave, ograde niti druge predmete koji onemogu avaju preglednost na cestu (trokut preglednosti).

Vlasnici odnosno korisnici zemljišta dužni su ukloniti drve e, grmlje, visoke poljske

kulture, naprave, ograde i druge predmete iz trokuta preglednosti.

Ako vlasnik odnosno korisnik zemljišta iz stavka 2. ovoga lanka ne ukloni raslinje, naprave, ograde i predmete iz trokuta preglednosti u inite to pravna ili fizička osoba koja održava nerazvrstanu cestu na teret vlasnika, odnosno korisnika zemljišta.

lanak 25.

Širina zaštitnog pojasa za nerazvrstane ceste utvrđuje se primjenom odredbi o zaštitnom pojasu za najnižu kategoriju javnih cesta sukladno Zakonu o cestama.

Širina zaštitnog pojasa rađuna se od zemljišnog pojasa s obje strane ceste.

lanak 26.

Radi zaštite nerazvrstanih cesta i osiguranja sigurnog i nesmetanog prometa na njima zabranjeno je:

1. uklanjati, premještati, zaklanjati ili oštećivati prometne znakove na nerazvrstanim cestama,

2. dovoditi atmosferske, otpadne ili druge vode i tekućine na cestu ili sprečavati otjecanje tih voda s ceste ili zemljišnog pojasa,

3. puštati stoku ili perad na cestu, kosine nasipa i usjeke uz cestu,

4. proljevati na cestu motorno ulje ili druge masne tvari,

5. dolaziti na kolnik ili silaziti s kolnika izvan izgrađenog prilaza na nerazvrstanu cestu,

6. okretati traktore i drugo poljoprivredno oruđe na cesti,

7. prosipati ili bacati na cestu bilo kakve predmete ili materijal,

8. nanositi blato na kolnik,

9. oštećivati ili prelaziti zaštitne i druge ograde pored cesta,

10. izvoditi radove na zemljanom pojasu ili zgradama pored ceste, koji bi mogli oštećivati cestu ili ugroziti sigurnost prometa,

11. prevoziti teret u rasutom stanju ako nisu poduzete mjere da se teret ne rasipa po cesti,

12. odlagati drvenu masu, tećvu i trupce, stabla i drugo,

13. na zemljišnom pojasu nerazvrstane ceste i njegovoj neposrednoj blizini postavljati košnice s pelama,

14. paliti travu, korov, građu i drugi materijal u zaštitnom pojasu nerazvrstane ceste i njegovoj neposrednoj blizini,

15. privremeno ili stalno zauzimanje nerazvrstane ceste prekopavanjem ili privoćenjem drugoj namjeni (poljoprivrednoj površini, okućnici, ostavljanje oštećenih i napuštenih vozila i slično).

Ako netko radnjama navedenim u stavku 1. do 15. ovoga lanka zauzme površinu nerazvrstane ceste, komunalni redar će narediti povrat u prijašnje stanje.

Ako se ne izvrše naredne radnje, izvršit će se po trećoj osobi na teret počinitelja.

lanak 27.

Uklanjanje oštećenih i napuštenih vozila i drugih stvari s nerazvrstane ceste na sigurno mjesto, koja nisu uklonili vlasnici, odnosno korisnici vozila, dužan je osigurati Upravni odjel.

Troškove uklanjanja i uvoćavanja vozila i stvari iz stavka 1. ovoga lanka snosi vlasnik, odnosno korisnik vozila i stvari.

lanak 28.

Vlasnici, odnosno korisnici zemljišta koje graniči s nerazvrstanom cestom dužni su:

- održavati i održavati odvodne jarke uz tu cestu,

- održavati živice, tako da ne prerastu odvodni jarak ili nadvise cestu,

- ukloniti drveće ili dijelove krošnje drveća koje otežavaju promet ili onemogućavaju zraćenje i sušenje ceste.

Podrišćenjem i održavanjem odvodnih jaraka podrazumijeva se:

- održavanje istih u ispravnom i prototnom stanju,

- produbljivanje jaraka (rišćenje mulja i ostalog otpada koji onemogućavaju normalno otjecanje vode),

- košenje trave i korova s pokosa i dna jarka,

- rišćenje mulja, otpadaka, trave i korova na za to odrećena mjesta,

- ugradnju betonskih cijevi odgovarajućeg profila na prijelazima preko jaraka u razini s dnom jarka.

Ako vlasnici, odnosno korisnici zemljišta ne postupue u skladu sa stavkom 1. ovoga lanka,

komunalni redar će istima rješenjem narediti izvršavanje oznaka njihovih radnji.

Rješenje iz stavka 3. ovog članka može se izvršiti putem drugih osoba na trošak izvršenika.

članak 29.

Tehničkom regulaciju prometa na nerazvrstanoj cesti obavlja ovlaštena pravna ili fizička osoba kojoj je Grad povjerio održavanje.

Pod tehničkom regulacijom prometa, prema ovoj Odluci, smatra se postavljanje prometnih znakova (vertikalna, horizontalna i svjetlosna signalizacija i druge oznake na cesti), kilometarskih i smjerokaznih stupova, ogledala, javne rasvjete u funkciji prometa, odbojnih i drugih ograda.

članak 30.

Ovlaštena pravna ili fizička osoba koja obavlja tehničkom regulaciju prometa na nerazvrstanoj cesti dužna je privremeno obustaviti promet na nerazvrstanoj cesti za sva ili za pojedine vrste vozila ako ta cesta nije prohodna i u svim slučajevima kada uslijed vremenskih nepogoda (snijeg, poledica, bujica) ili zapreka (većerica, odron, klizanje zemljišta, oštećenje objekata), te prekomjerne uporabe ne može osposobiti nerazvrstanu cestu za promet ili pojedine vrste vozila.

V. NADZOR

članak 31.

Nadzor nad provedbom ove Odluke obavlja komunalni redar.

Pravne i fizičke osobe dužne su komunalnom redaru omogućiti nesmetano obavljanje nadzora, dati potrebne podatke i dokumentaciju potrebnu za obavljanje nadzora.

članak 32.

U obavljanju nadzora komunalni redar ovlašten je predložiti pokretanje prekršajnog postupka, izdati obavezni prekršajni nalog, izdati rješenje i izreći novčanu kaznu.

VI. PREKRŠAJNE ODREDBE

članak 33.

Novčanom kaznom u iznosu 5.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj pravna osoba:

1. ako ne održava nerazvrstanu cestu na način da se na njoj može odvijati siguran i nesmetan promet (članak 9. ove Odluke),

2. ako ne obavlja radove na održavanju nerazvrstane ceste (članak 10. ove Odluke),

3. ako ne održava nerazvrstanu cestu u zimskim uvjetima (članak 11. ove Odluke).

Odgovorna osoba u pravnoj osobi za prekršaj iz stavka 1. ovog članka kaznit će se novčanom kaznom u iznosu 2.000,00 kuna.

Novčanom kaznom u iznosu 1.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj pravna, odnosno fizička osoba:

1. ako postupi suprotno članku 21. ove Odluke,

2. ako postupi suprotno članku 22. ove Odluke,

3. ako postupi suprotno članku 23. ove Odluke,

4. ako postupi suprotno članku 24. ove Odluke,

5. ako postupi suprotno članku 26. ove Odluke,

6. ako postupi suprotno članku 28. ove Odluke,

7. ako postupi suprotno članku 29. ove Odluke.

VII. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

članak 34.

Ako neka pitanja nisu uređena ovom Odlukom, na odgovarajućim načinima se primjenjivati odredbe Zakona o cestama, Zakona o sigurnosti prometa na cestama, Zakona o gradnji i Zakona o komunalnom gospodarstvu.

članak 35.

Danom stupanja na snagu ove Odluke prestaje važiti Odluka o nerazvrstanim cestama na području Grada Križevaca ("Službeni vjesnik Grada Križevaca" broj 1/08).

članak 36.

Ova Odluka stupa na snagu prvog dana od dana objave u "Službenom vjesniku Grada Križevaca".

GRADSKO VIJE E GRADA KRIŽEVACA

KLASA: 340-01/16-01/9
URBROJ: 2137/02-04/2-16-1
Križevci, 2. studenoga 2016.

PREDSJEDNIK

Dragutin Guzali , stru .spec.ing.aedif. v.r.

112. Na temelju lanka 16. stavka 13. Pravilnika o provedbi Mjere 07 "Temeljne usluge i obnova sela u ruralnim područjima" iz Programa ruralnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje 2014. – 2020. (Narodne novine RH, broj 71/2016) i lanka 18. Statuta Grada Križevaca ("Službeni vjesnik Grada Križevaca" broj 4/09, 1/13. i 1/16), Gradsko vijeće Grada Križevaca na 24. sjednici održanoj dana 2. studenoga 2016. donijelo je

ODLUKU

o suglasnosti za provedbu ulaganja na rekonstrukciji nerazvrstane ceste Male Sesvete - Velike Sesvete NC16/70

lanak 1.

Ovom Odlukom daje se suglasnost za provedbu ulaganja na rekonstrukciji nerazvrstane ceste Male Sesvete – Velike Sesvete NC16/70 koja će se prijaviti na natječaj Programa ruralnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje 2014. – 2020., Mjeru 07 "Temeljne usluge i obnova sela u ruralnim područjima", Podmjeru 7.2. "Ulaganje u izradu, poboljšanje ili proširenje svih vrsta male infrastrukture, uključujući i ulaganja u obnovljive izvore energije i uštedu energije", Tip operacije 7.2.2. "Ulaganja u građenje nerazvrstanih cesta".

lanak 2.

Naziv projekta/operacije za koju se izdaje Odluka o suglasnosti

Rekonstrukcija nerazvrstane ceste Male Sesvete - Velike Sesvete NC16/70

Naziv korisnika

Grad Križevci, Ivana Zakmardija Dijankove kog 12, 48260 Križevci

Kratki opis projekta

Nerazvrstana cesta Male Sesvete - Velike Sesvete NC16/70 nalazi se na području

Koprivni ko-križevačke županije, JLS Grad Križevci. Ukupna dužina ceste je 5.183,62 m, a proteže se preko kat. est. br. 493, 484, 504, 508 k.o. Vojakova ke Sesvete i kat. est.br. 1309/2 k.o. Kloštar Vojakova ki. Cesta direktno povezuje naselja Male Sesvete i Velike Sesvete sa razvrstanim cestama L26085 i L26077 te prolazi uz objekte društvenog, vjerskog i gospodarskog značaja. Naime, uz cestu su locirani društveni dom i crkva, koji predstavljaju središte društvenog života stanovnika. Također, mještani pokušavaju razviti samostalnu gospodarsku djelatnost što je vidljivo osnivanjem farmi za tovu stoke koji su locirani neposredno uz nerazvrstanu cestu. Planirana cesta vodi do gospodarske zone Gornji ret i Poljoprivredno prehrambeno poslovnog inkubatora i omogućit će malim poduzetnicima OPG-ima s tog područja brži i lakši dolazak do mjesta gdje će se vršiti otkup i prerada poljopr. proizvoda. Danas je predmetna nerazvrstana, makadamska cesta u vrlo lošem stanju kojega pogoršava nedostatak riješene odvodnje s prometnice.

Projekt rekonstrukcije nerazvrstane ceste Male Sesvete - Velike Sesvete NC16/70 uključuje slijedeće vrste građevinskih radova: pripremne radove i radove potrebnog rušenja, zemljane radove, radove na kolnici, konstrukciji, radove na odvodnji i radove na prometnoj signalizaciji. Iako za radove na rekonstrukciji nije potrebna građevinska dozvola, sukladno čl. 3. t. 7. Pravilnika o jednostavnim građevinskim radovima, izraden je glavno-izvedbeni projekt na temelju dobivenih posebnih uvjeta od nadležnih javnopravnih tijela, a sve sa ciljem što kvalitetnije pripreme za počinjanje radova i svođenja nepredviđenih radova na minimum.

Procijenjena vrijednost investicije je 4.575.062,50 kn.

Prema posljednjem popisu stanovništva u Malim Sesvetama živi 46 stanovnika, a u Velikim Sesvetama 87 stanovnika.

Društvena opravdanost projekta/operacije uključujući i opis krajnjih korisnika projekta/operacije

Provođenjem projekta rekonstrukcije nerazvrstane ceste Male Sesvete - Velike Sesvete NC16/70 postiže se značajno podizanje kvalitete života stanovnika Malih i Velikih Sesveta te će se osigurati infrastrukturni uvjeti za

unapre enje gospodarskih aktivnosti. Strategijom razvoja Grada Križevaca, odre en je prioritet razvoja poljoprivrede i malih seoskih poljoprivrednih gospodarstava, a što e direktno utjecati na podizanje kvalitete života stanovnika tih naselja. Razvoj sela omogu it e ostanak stanovništva na tom podru ju te je nužno u tu svrhu unaprijediti komunalnu i prometnu infrastrukturu, gdje asfaltirana cesta ima presudnu ulogu. Rekonstrukcijom ceste omogu it e se smanjenje troškova transporta i održavanja vozila, lakša komunikacija i bolja povezanost naseljenih mjesta sa gospodarskim i urbanim dijelom JLS te sigurniji i brži dolazak hitnih i vatrogasnih vozila u mjesta Male i Velike Sesvete, bez obzira na vremenske uvjete. Smanjit e se troškovi održavanja makadamskih cesta, a i emisija štetnih plinova zbog manje potrošnje goriva. Tako er zna ajno e se pove ati sigurnost i lako a prometa. Projekt e pove anjem standarda prometne infrastrukture koja e biti na raspolaganju lokalnoj zajednici, pridonijeti postizanju ravnomjernog razvoja JLS i zaštiti ruralnih podru ja. Dugoro no, poboljšanje standarda i dostupnosti lokalne infrastrukture pridonijet e održivom razvoju lokalne zajednice, demografskom o uvanju ruralnih podru ja i dostizanju njihovog višeg stupnja razvijenosti.

Financijski kapacitet korisnika uklju uju i prikaz izvora sredstava i analizu troškova za provedbu projekta

Ukupni prora un Grada Križevaca za zadnje tri godine iznosio je 191.264.467,49 kuna (2013. godine: 59.279.409,56 kuna; 2014. godine: 67.567.443,25 kuna; 2015. godine: 64.417.614,68 kuna). Vidljivo je da Grad Križevci nema mogućnost samostalnog financiranja projekta te se o ekuje da je glavni izvor sredstava - Europski fond za regionalni razvoj.

Prema projektantskom troškovniku vrijednost građevinskih radova iznosi 4.575.062,50 kn. Ovim troškovima treba pridodati op e troškove – troškove projektne dokumentacije, geodetske troškove, troškove geodetskih elaborata, trošak provedbe postupka javne nabave, trošak stručnog nadzora i trošak koordinatora zaštite na radu. Ukupna vrijednost op ih troškova ne prelazi 10% vrijednosti projekta.

Ljudski kapacitet korisnika za provedbu

projekta/operacije

Grad Križevci ima 27 zaposlenih u 4 Upravna odjela. Za provedbu projekta rekonstrukcije nerazvrstane ceste Male Sesvete - Velike Sesvete NC16/70, Grad Križevci e koristiti isključivo svoje zaposlenike koji imaju iskustvo na provo enju EU projekta kao i iskustvo na gradnji i održavanju prometnica. Prije početka provedbe projekta, gradonačelnik e imenovati tim za vo enje projekta koji e se sastojati od djelatnika visoke stručne spreme i to dipl. oec., dipl.ing.prom., dipl. ing. gra . i mag.ing.geoing.

U posljednje tri godine, isključivo vlastitim kapacitetima, provedeni su slijede i ve i infrastrukturni projekti:

1. Biciklističke staze - BA biking – vrijednost projekta 3.783.135,43. kn
2. Prekogranične vinske ceste – vrijednost projekta: 1.740.270,36 kn
3. Modernizacija ceste V. Potočec – Š. Brezje – vrijednost projekta 532.548,36 kn
4. Izgradnja ceste i nogostupa u Koprivničkoj ulici – vrijednost projekta 557.891,31 kn
5. Izgradnja nogostupa u Potočkoj ulici – vrijednost projekta 491.915,87 kn

Način održavanja i upravljanja projektom/operacijom

Prema Odluci o nerazvrstanim cestama Grada Križevaca, održavanje nerazvrstanih cesta je u nadležnosti Grada Križevaca. Nakon završetka projekta, predmetna nerazvrstana cesta Male Sesvete - Velike Sesvete NC16/70 ulazi u Program redovitog održavanja nerazvrstanih cesta kojega svake godine donosi Gradsko vijeće Grada Križevaca. Redovito održavanje prometnice uključuje: ispuštanje kolnika, sustava za odvodnju, cestovnog zemljišta, obnovu i izradu oznaka na kolniku, uređivanje sustava za odvodnju, popravci lokalnih oštećenja, hitni popravci i intervencije u svrhu odvijanja prometa, osiguranje prohodnosti ceste u zimskim uvjetima, kao i svi ostali radovi koji se pojave tijekom godine. Sredstva za održavanje se osiguravaju u Proračunu Grada. Budući da e tim zahvatom biti podignuta kvaliteta nerazvrstane ceste – asfaltirana cesta, njeno održavanje biti e zna ajno jeftinije nego što je to sada održavanje postojećih makadamskih cesta. To e zna ajno utjecati na smanjenje troškova održavanja nerazvrstanih cesta i imati pozitivan utjecaj na ukupne troškove Grada u budućnosti.

Usklađenost projekta/operacije sa strateškim razvojnim programom JLS

Aktivnosti projekta su usklađene s prioritetima Strategije razvoja Grada Križevaca 2013. – 2018. i to konkretno s prioritetom P3: Podizanje kvalitete života građana, komponentom K3: Komunalna infrastruktura, mjerom M3.6.: Unaprijeđenje komunalne i druge infrastrukture, projektom 70: Izgradnja nerazvrstanih cesta.

Usklađenost projekta/operacije s prostornim planom jedinice lokalne samouprave za projekte/operacije koji ne zahtijevaju pravomogućevinsku dozvolu ili drugi važni akt kojim se odobrava građevine

Prema Prostornom planu uređenja Križevaca Službeni vjesnik Grada Križevaca broj (3/05, 1/07, 1/09, 1/11, 1/13, 4/14) planirano je povezivanje svih naselja na području Jedinice lokalne samouprave Grad Križevci, uređenim nerazvrstanim cestama, sa cestama višeg reda. Predloženim projektom naselja Male Sesvete i Velike Sesvete povezuju se nerazvrstanom cestom NC16/70 na razvrstane ceste L26085 i L26077, iz čega se vidi usklađenost projekta s Prostornim planom uređenja Križevaca.

Članak 3.

Ova Odluka stupa na snagu dan nakon objave u "Službenom vjesniku Grada Križevaca".

KLASA: 340-03/16-01/8
URBROJ: 2137/2-02/2-16-2
Križevci, 2. studenoga 2016.

PREDSJEDNIK

Dragutin Guzali, stručnjak spec.ing.aedif.v.r.

113. Na temelju članka 18. Statuta Grada Križevaca ("Službeni vjesnik Grada Križevaca" broj 4/09, 1/13. i 1/16), Gradsko vijeće Grada Križevaca na 24. sjednici održanoj 2. studenoga 2016. donijelo je

ZAKLJUČAK

o usvajanju Jedinствene baze podataka o nerazvrstanim cestama na području Grada Križevaca

I.

Usvaja se Jedinствena baza podataka o nerazvrstanim cestama na području Grada Križevaca.

Jedinствena baza podataka o nerazvrstanim cestama na području Grada Križevaca sastavni je dio Odluke o nerazvrstanim cestama na području Grada Križevaca.

II.

Stupanjem na snagu ovoga Zaključka prestaje važiti Zaključak o usvajanju Klasifikacije nerazvrstanih cesta na području Grada Križevaca ("Službeni vjesnik Grada Križevaca" broj 6/14).

III.

Ovaj Zaključak stupa na snagu prvog dana od dana objave u "Službenom vjesniku Grada Križevaca".

GRADSKO VIJEĆE GRADA KRIŽEVACA

KLASA: 340-01/16-01/9
URBROJ: 2137/02-04/2-16-3
Križevci, 2. studenoga 2016.

PREDSJEDNIK

Dragutin Guzali, stručnjak spec.ing.aedif.v.r.

114. Na temelju članka 18. Statuta Grada Križevaca ("Službeni vjesnik Grada Križevaca" broj 4/09, 1/13. i 1/16), Gradsko vijeće Grada Križevaca na 24. sjednici održanoj 2. studenoga 2016. godine donijelo je

ZAKLJUČAK

o davanju ovlasti gradonačelniku za poduzimanje radnji i mjera u svrhu realizacije projekta Rekonstrukcija nerazvrstane ceste Male Sesvete – Velike Sesvete NC16/70

I.

Daje se ovlast gradona elniku Grada Križevaca za poduzimanje radnji i mjera (potpisivanje svih odluka i ugovora) propisanih odredbama Pravilnika o provedbi Mjere 07 "Temeljne usluge i obnova sela u ruralnim podru jima" iz Programa ruralnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje 2014. – 2020. ("Narodne novine" broj 71/16) u svrhu realizacije projekta: Rekonstrukcija nerazvrstane ceste Male Sesvete – Velike Sesvete NC16/70.

II.

Ovaj Zaključak objavit će se u "Službenom vjesniku Grada Križevaca".

GRADSKO VIJE E GRADA KRIŽEVACA

KLASA: 340-03/16-01/8
URBROJ: 2137/02-04/2-16-3
Križevci, 2. studenoga 2016.

PREDSJEDNIK

Dragutin Guzali , stru .spec.ing.aedif.v.r.

"Službeni vjesnik Grada Križevaca", glasilo Grada Križevaca
Izdava : Grad Križevci, Glavni i odgovorni urednik: Ana Lukina Lojen, 48260 Križevci,
Ulica Ivana Zakmardija Dijankove kog 12, telefon: 048/681-411, Tisak: Grad Križevci.
Pretplata za 2016. godinu iznosi 100, 00 kuna, a uplaćuje se u korist računa broj:
HR8523400091821400000 Grad Križevci, poziv na broj 68 7706 - OIB