

KLASA: 008-01/26-01/0001
URBROJ: 2137-2-01/13-26-39
U Križevcima, 08. svibnja 2026.

RKC/ Podravski list
n/r gđe Sonje Badalić

PREDMET: Odgovor na novinarski upit

Poštovani,

Nastavno na Vaš upit,

„Zanima me s kim bi se moglo razgovarati o temi mini buseva koji kod vas voze već nekoliko mjeseci, a upravo takvi ovih dana dolaze na koprivničke prometnice. Netko tko bi mi mogao govoriti o projektu općenito, ali i iskustvu u ovih par mjeseci.

Zahvaljujem na pomoći“

dostavljamo sljedeći odgovor:

„Općenito možemo reći kako je uspostava javnog gradskog prijevoza za grad naše veličine bila poprilično zahtjevan i izazovan proces. Uz organizacijski i logistički dio, značajan izazov predstavljaju i sami električni mini busevi koji zahtijevaju puno operativnog angažmana. U dosadašnjih nekoliko mjeseci rada imali smo više tehničkih poteškoća i kvarova, no sva vozila su pod garancijom pa se kvarovi rješavaju kroz jamstvene servise proizvođača.

Također, pokazalo se kako ovakav sustav nosi značajne operativne troškove te svakodnevnu koordinaciju – od održavanja vozila i punionica do organizacije vozača i prilagodbe potrebama korisnika. Dodatni izazov predstavlja i sama autonomija vozila jer se baterije autobusa moraju puniti dva puta dnevno, što trenutno ograničava mogućnosti širenja linija i povećanja obuhvata prijevoza bez dodatnih tehničkih i infrastrukturnih ulaganja.

Iako projekt dugoročno ima svoje prednosti u smislu održive mobilnosti i dostupnosti prijevoza građanima, početna faza provedbe zahtijeva puno angažmana, prilagodbe i operativnog rada. Nedvojbeno je kako javni gradski prijevoz donosi korist našim građanima i doprinosi kvaliteti života, no istovremeno se postavlja pitanje mogu li si gradovi naše veličine dugoročno priuštiti ovakav sustav, s obzirom na to da su početna investicijska ulaganja vrlo

visoka, kao i operativni troškovi koje na godišnjoj razini procjenjujemo na oko 350 tisuća eura.

Građani s pravom očekuju daljnje širenje i unaprjeđenje usluge javnog prijevoza, međutim i postojeći opseg usluge predstavlja značajan organizacijski i financijski izazov zbog visokih operativnih troškova i zahtjevnog svakodnevnog upravljanja sustavom.“

Ured gradonačelnika