

**IZVJEŠĆE O PROVEDENOM SAVJETOVANJU
SA ZAINTERESIRANOM JAVNOŠĆU**

Naslov dokumenta		Prijedlog ODLUKE o izmjeni i dopuni Odluke o uređenju prometa na području Grada Križevaca		
Stvaratelj dokumenta, tijelo koje provodi savjetovanje		Grad Križevci Upravni odjel za komunalno gospodarstvo, gradnju, prostorno uređenje i zaštitu okoliša		
Cilj i glavne teme savjetovanja		U Odluci o uređenju prometa na području Grada Križevaca došlo je do promjena u prometovanju nekim ulicama.		
Je li nacrt bio objavljen na internetskim stranicama ili na drugi odgovarajući način? Ako jest, kada je nacrt objavljen, na kojoj internetskoj stranici i koliko vremena je ostavljeno za savjetovanje?		Nacrt Odluke objavljen je na internetskoj stranici www.krizevci.hr : https://krizevci.hr/dokumenti/poziv-javnosti-za-dostavu-misljenja-primjedbi-i-prijedloga-putem-internetskog-savjetovanja-sa-javnoscu-na-prijedlog-odluke-o-izmjeni-i-dopuni-odluke-o-uredenju-prometa-na-podrucju-grada-krizevaca Javno savjetovanje bilo je otvoreno 25.09.2025.-25.10.2025. godine.		
Koji su predstavnici zainteresirane javnosti dostavili svoja očitovanja odnosno primjedbe?		Tijekom internetske javne rasprave pristigla su očitovanja, odnosno primjedbe dvije fizičke osobe.		
Red. br.	Sudionik savjetovanja (ime i prezime sudionika, naziv organizacije)	Članak ili drugi dio nacrta na koji se odnosi prijedlog ili mišljenje	Tekst zaprimljenog prijedloga ili mišljenja	Status prijedloga ili mišljenja (prihvatanje/neprihvatanje s obrazloženjem)
1.	Darko Podravec	Članak 2 Odluke o izmjeni i dopuni Odluke o uređenju	Članak 2. je za sada potrebno brisati iz predložene odluke, jer vraćanje motornog prometa u središte grada nije u skladu s planskim i strateškim dokumentima Grada Križevaca koji vrijede do	Nije prihvaćen. <u>Obrazloženje:</u> Prema SUMP-u u dijelu Strateško-planskog pristupa (od stranice 128.),

		prometa na području Grada Križevaca	<p>2030. godine: 1. Planom održive urbane mobilnosti grada Križevaca – SUMP / 2021. 2. Planom razvoja grada Križevaca od 2021. do 2030. godine 3. Strategijom zelene urbane obnove Grada Križevaca S obzirom na to, Grad Križevci treba provesti prethodnu kvalitetnu i transparentnu javnu raspravu na tu temu, temeljenu na javnoj prezentaciji stručno i neovisno izmjerenih prometnih parametara trenutnog prometa u središtu grada ovisno o dobu dana i godini, sa svrhom izmjene i dopune planskih i strateških dokumenata Grada Križevaca u suradnji i komunikaciji sa svojim građanima. U suprotnom, postoji rizik da FZOEU koji je sufinancirao izgradnju biciklističke infrastrukture u skladu s planskim i strateškim dokumentima Grada Križevaca procjeni kako naknadno miješanje motornog, biciklističkog i pješačkog prometa u središtu grada povećava sigurnosni rizik za korisnike te infrastrukture, a koji će ih demotivirati od korištenja iste, što je negativan utjecaj na ciljeve i svrhu projekta za koji su dodijelili financijska sredstva. Posljedice takve procjene bio bi gubitak pristupa sredstvima FZOEU za projekte koje je sukladno spomenutim planskim i strateškim dokumentima Grada Križevaca</p>	<p>postoje preduvjeti i metodologija kojim se redosljedom može ograničavati promet motornim vozilima:</p> <p>„8.2. Optimizacija prometa motornih vozila u funkciji racionalizacije njihova korištenja Definiranim pristupom integriranog prometno-prostornog planiranja, optimizacija prometa motornih vozila provodi se u funkciji izjednačavanja prostorne raspodjele infrastrukturnih elemenata motoriziranog i nemotoriziranog prometa, demotivacije korisnika motornih vozila, podizanja razine atraktivnosti i sigurnosti korištenja održivih oblika prometovanja, ali i stvaranja preduvjeta za cestovnu integraciju ključnih zona mobilnosti i logistike, a time i gospodarski rast grada Križevaca. Metodološki pristup optimizacije predlaže se kroz sljedeće pakete mjera: – Razvoj ključnih cestovnih koridora – Optimizacija prometnih tokova postojeće cestovne mreže – Optimizacija raskrižja postojeće cestovne mreže – Unaprjeđenje sustava parkiranja“</p> <p>Obavljen je radni sastanak sa Fondom za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost, na kojem su dogovoreni uvjeti pod kojima se smije vratiti dvosmjerni promet, kako ne bi došlo do povrata sredstava FZOEU za ovaj i gubitka pristupa sredstvima FZOEU za buduće projekte. Prema tim uvjetima je i izrađen Prometni elaborat.</p>
2.	Danijel Šaško	Zaglavlje i članak 2. Odluke o izmjeni i dopuni Odluke o uređenju prometa na području Grada Križevaca	<p>U zaglavlju Odluke o izmjeni i dopuni Odluke o uređenju prometa na području Grada Križevaca, dalje u tekstu Odluka, nije navedena suglasnost ministarstva nadležnog za poslove prometa iz članka 5. stavak (2) Zakona o sigurnosti prometa na cestama (NN 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15, 108/17, 70/19, 42/20, 85/22, 114/22, 133/23 i 145/24), dalje ZSPC. Također nije navedena niti</p>	<p>Djelomično prihvaćeno.</p> <p><u>Obrazloženje:</u> Ishođenje Suglasnosti Ministarstva unutarnjih poslova i Ministarstva kulture i medija je u postupku te će njihove suglasnosti biti prilog Odluci o izmjenama i dopunama Odluke o uređenju prometa na području Grada Križevaca prije upućivanja Gradskom vijeću na usvajanje.</p>

			suglasnost ministarstva nadležnog za poslove kulture. Posljedica usvajanja članka 2. prijedloga Odluke je promjena prometne signalizacije i regulacije prometa na dijelu DC 22, DC 41 i ŽC 2210, čime su stečeni uvjeti za primjenu članka 5. stavka (2) ZSPCa. Iz prethodno navedenog proizlazi da je prije donošenja odluke nužno ishoditi suglasnost ministarstva nadležnog za poslove prometa iz članka 5. stavak (2) ZSPC-a.	
3.	Danijel Šaško	Obrazloženje donošenja Odluke	Iz dokumentacije raspoložive za javno savjetovanje (samo prijedlog Odluke i obrazac za sudjelovanje) nije dano obrazloženje predlagatelja za donošenje Odluke. Obrazloženje Članak 11. Zakona o pravu na pristup informacijama (NN 25/13, 85/15, 69/22) jasno propisuje dokumentaciju kod savjetovanja s javnošću: Savjetovanje s javnošću tijela državne uprave provode preko središnjeg državnog internetskog portala za savjetovanja s javnošću, a druga državna tijela, jedinice lokalne i područne (regionalne) samouprave i pravne osobe s javnim ovlastima preko internetske stranice ili preko središnjeg državnog internetskog portala za savjetovanje s javnošću, objavom nacrta propisa, općeg akta odnosno drugog dokumenta, s obrazloženjem razloga i ciljeva koji se žele postići donošenjem propisa, akta ili drugog dokumenta te pozivom javnosti da dostavi svoje prijedloge i mišljenja. Obzirom da u prijedlogu Odluke nedostaju ključni i zakonom propisani dijelovi dokumenta predlažem ponoviti postupak savjetovanja s javnošću usklađen sa zakonskim odredbama kako bi Odluka bila valjana u trenutku donošenja	Nije prihvaćeno. <u>Obrazloženje:</u> Obrazloženje je navedeno, no biti će također prilog Odluci o izmjenama i dopunama prometa prije upućivanja Gradskom vijeću na usvajanje.
4.	Danijel Šaško		Nije moguće dati konkretne primjedbe i prijedloge zbog činjenice da u savjetovanju nije priložena odgovarajuća dokumentacija niti obrazloženje.	Primljeno za znanje.
Troškovi provedenog savjetovanja		Provedba internetskog savjetovanja nije iskazivala dodatne financijske troškove.		

Tko je i kada izradio izvješće o provedenom savjetovanju?	Ime i prezime: Romana Dabić v.r.	Datum: 24. studenog 2025.
---	-------------------------------------	------------------------------